

Роликоподшипники конические

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

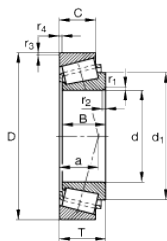
Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: nks@nt-rt.ru || сайт: <https://nsk.nt-rt.ru/>

Конические роликоподшипники метрической размерности

33220J



HR33220J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 100 mm

D = 180 mm

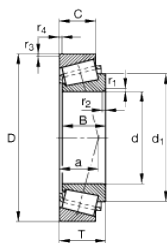
B = 63 mm

Вес = 6,7 (кг)

Подшипник NSK - 33220J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33220J 5

33217J



HR33217J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 85 mm

D = 150 mm

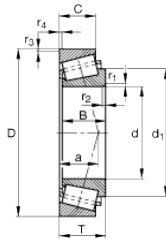
B = 49 mm

Вес = 3,7 (кг)

Подшипник NSK - 33217J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33217J 5

33216J



HR33216J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 80 mm

D = 140 mm

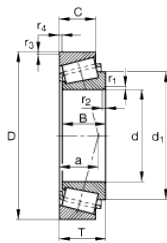
B = 46 mm

Вес = 2,97 (кг)

Подшипник NSK - 33216J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33216J 5

33215J



HR33215J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 75 \text{ mm}$

$D = 130 \text{ mm}$

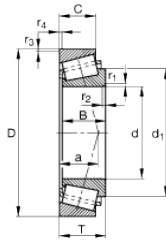
$B = 41 \text{ mm}$

Вес = 2,25 (кг)

Подшипник NSK - 33215J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33215J 5

33214J



HR33214J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 70 mm

D = 125 mm

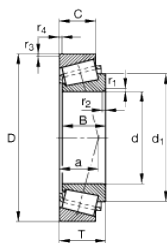
B = 41 mm

Вес = 2,3 (кг)

Подшипник NSK - 33214J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33214J 5

33213J



HR33213J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 65 mm

D = 120 mm

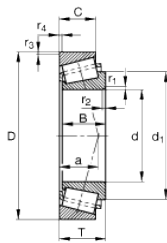
B = 41 mm

Вес = 2,2 (кг)

Подшипник NSK - 33213J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33213J 5

33212J



HR33212J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 60 mm

D = 110 mm

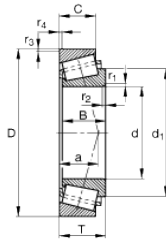
B = 38 mm

Вес = 1,58 (кг)

Подшипник NSK - 33212J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33212J 5

33211J



HR33211J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 55 mm

D = 100 mm

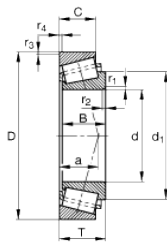
B = 35 mm

Вес = 1,2 (кг)

Подшипник NSK - 33211J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33211J 5

33210J



HR33210J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 50 mm

D = 90 mm

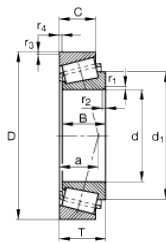
B = 32 mm

Вес = 0,85 (кг)

Подшипник NSK - 33210J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33210J 5

33209J



HR33209J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 45 mm

D = 85 mm

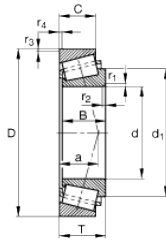
B = 32 mm

Вес = 0,82 (кг)

Подшипник NSK - 33209J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33209J 5

33208J



HR33208J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 40 mm

D = 80 mm

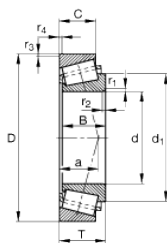
B = 32 mm

Вес = 0,765 (кг)

Подшипник NSK - 33208J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33208J 5

33207J



HR33207J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 35 mm

D = 72 mm

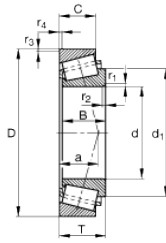
B = 28 mm

Вес = 0,528 (кг)

Подшипник NSK - 33207J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33207J 5

33206J



HR33206J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 30 mm

D = 62 mm

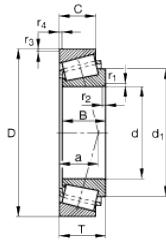
B = 25 mm

Вес = 0,355 (кг)

Подшипник NSK - 33206J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33206J 5

33205J



HR33205J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 25 mm

D = 52 mm

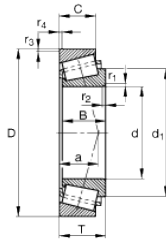
B = 25 mm

Вес = 0,22 (кг)

Подшипник NSK - 33205J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33205J 5

33118J



HR33118J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 90 mm

D = 150 mm

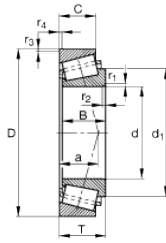
B = 45 mm

Вес = 3,135 (кг)

Подшипник NSK - 33118J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33118J 5

33117J



HR33117J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 85 mm

D = 140 mm

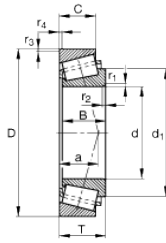
B = 41 mm

Вес = 2,54 (кг)

Подшипник NSK - 33117J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33117J 5

33116J



HR33116J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 80 mm

D = 130 mm

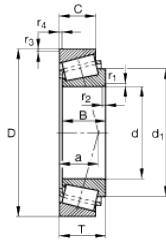
B = 37 mm

Вес = 1,9 (кг)

Подшипник NSK - 33116J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33116J 5

33115J



HR33115J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 75 \text{ mm}$

$D = 125 \text{ mm}$

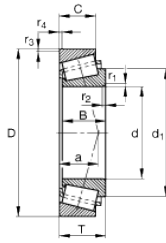
$B = 37 \text{ mm}$

Вес = 1,84 (кг)

Подшипник NSK - 33115J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33115J 5

33113J



HR33113J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 65 mm

D = 110 mm

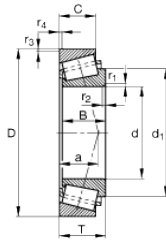
B = 34 mm

Вес = 1,34 (кг)

Подшипник NSK - 33113J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33113J 5

33111J



HR33111J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 55 mm

D = 95 mm

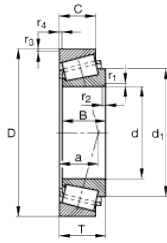
B = 30 mm

Вес = 1,35 (кг)

Подшипник NSK - 33111J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33111J 5

33110J



HR33110J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 50 mm

D = 85 mm

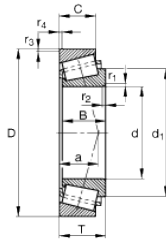
B = 26 mm

Вес = 0,6 (кг)

Подшипник NSK - 33110J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33110J 5

33109J



HR33109J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 45 mm

D = 80 mm

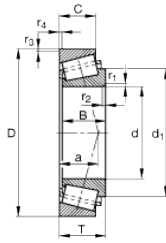
B = 26 mm

Вес = 0,55 (кг)

Подшипник NSK - 33109J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33109J 5

33024J



HR33024J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 120 mm

D = 180 mm

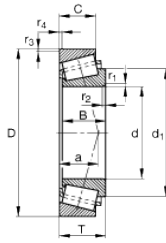
B = 48 mm

Вес = 4,2 (кг)

Подшипник NSK - 33024J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33024J 5

33022J



HR33022J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 110 mm

D = 170 mm

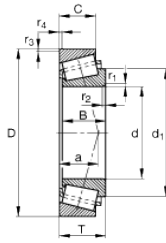
B = 47 mm

Вес = 3,9 (кг)

Подшипник NSK - 33022J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33022J 5

33021J



HR33021J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 105 \text{ mm}$

$D = 160 \text{ mm}$

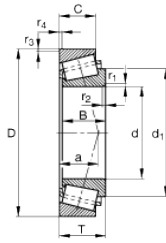
$B = 43 \text{ mm}$

Вес = 3,08 (кг)

Подшипник NSK - 33021J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33021J 5

33015J



HR33015J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 75 mm

D = 115 mm

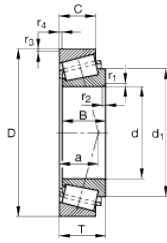
B = 31 mm

Вес = 1,18 (кг)

Подшипник NSK - 33015J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33015J 5

33014J



HR33014J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 70 mm

D = 110 mm

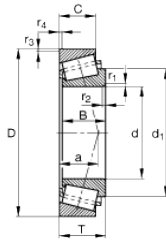
B = 31 mm

Вес = 1,11 (кг)

Подшипник NSK - 33014J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33014J 5

33013J



HR33013J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 65 mm

D = 100 mm

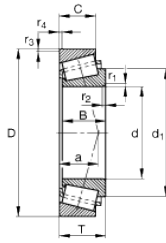
B = 27 mm

Вес = 0,78 (кг)

Подшипник NSK - 33013J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33013J 5

33012J



HR33012J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 60 mm

D = 95 mm

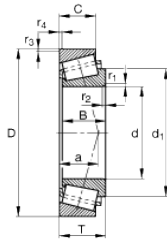
B = 27 mm

Вес = 0,6 (кг)

Подшипник NSK - 33012J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33012J 5

33011J



HR33011J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 55 mm

D = 90 mm

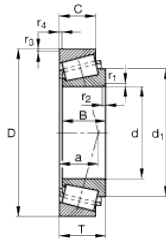
B = 27 mm

Вес = 0,645 (кг)

Подшипник NSK - 33011J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33011J 5

33010J



HR33010J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 50 mm

D = 80 mm

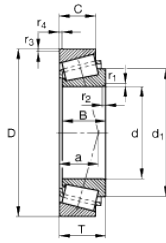
B = 24 mm

Вес = 0,44 (кг)

Подшипник NSK - 33010J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33010J 5

33007J



HR33007J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 35 mm

D = 62 mm

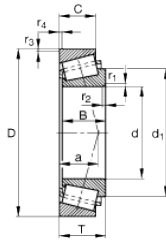
B = 21 mm

Вес = 0,27 (кг)

Подшипник NSK - 33007J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33007J 5

33005J



HR33005J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 25 mm

D = 47 mm

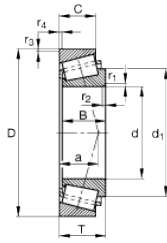
B = 17 mm

Вес = 0,132 (кг)

Подшипник NSK - 33005J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR33005J 5

32944J



HR32944J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 220 mm

D = 300 mm

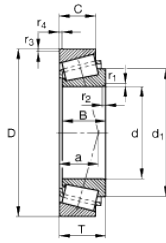
B = 51 mm

Вес = 11 (кг)

Подшипник NSK - 32944J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32944J 5

32940J



HR32940J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 200 mm

D = 280 mm

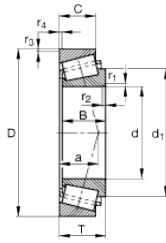
B = 51 mm

Вес = 10 (кг)

Подшипник NSK - 32940J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32940J 5

32938J



HR32938J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 190 mm

D = 260 mm

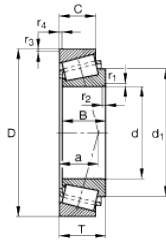
B = 45 mm

Вес = 7 (кг)

Подшипник NSK - 32938J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32938J 5

32936J



HR32936J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 180 mm

D = 250 mm

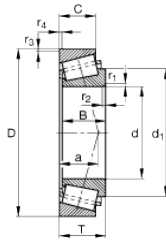
B = 45 mm

Вес = 6,6 (кг)

Подшипник NSK - 32936J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32936J 5

32934J



HR32934J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 170 mm

D = 230 mm

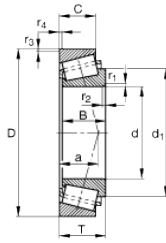
B = 38 mm

Вес = 4,3 (кг)

Подшипник NSK - 32934J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32934J 5

32932



32932 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

NR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 160 mm

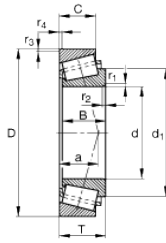
D = 220 mm

B = 38 mm

Вес = 4,054 (кг)

Подшипник NSK - 32932 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 32932 5

32930



32930 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

NR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 150 \text{ mm}$

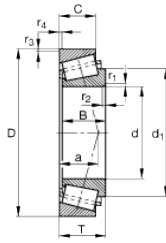
$D = 210 \text{ mm}$

$B = 38 \text{ mm}$

Вес = 3,9 (кг)

Подшипник NSK - 32930 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 32930 5

32928J



HR32928J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 140 \text{ mm}$

$D = 190 \text{ mm}$

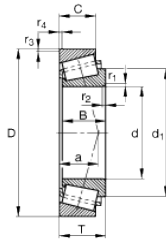
$B = 32 \text{ mm}$

Вес = 3 (кг)

Подшипник NSK - 32928J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32928J 5

32926J



HR32926J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 130 mm

D = 180 mm

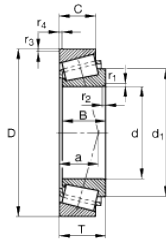
B = 32 mm

Вес = 2,5 (кг)

Подшипник NSK - 32926J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32926J 5

32924J



HR32924J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 120 mm

D = 165 mm

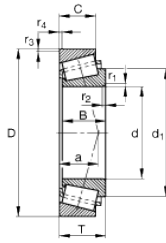
B = 29 mm

Вес = 1,85 (кг)

Подшипник NSK - 32924J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32924J 5

32922J



HR32922J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 110 mm

D = 150 mm

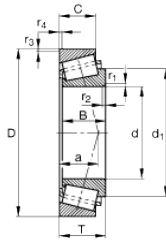
B = 25 mm

Вес = 1,29 (кг)

Подшипник NSK - 32922J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32922J 5

32920J



HR32920J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 100 mm

D = 140 mm

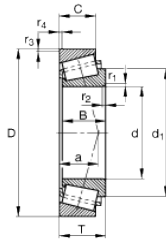
B = 25 mm

Вес = 1,17 (кг)

Подшипник NSK - 32920J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32920J 5

32918J



HR32918J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 90 mm

D = 125 mm

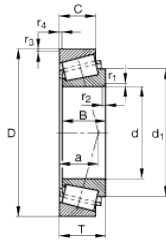
B = 23 mm

Вес = 0,855 (кг)

Подшипник NSK - 32918J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32918J 5

32917J



HR32917J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 85 mm

D = 120 mm

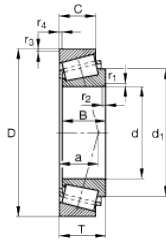
B = 23 mm

Вес = 0,81 (кг)

Подшипник NSK - 32917J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32917J 5

32916J



HR32916J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 80 mm

D = 110 mm

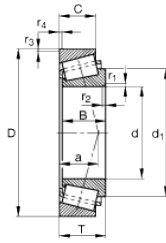
B = 20 mm

Вес = 0,585 (кг)

Подшипник NSK - 32916J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32916J 5

32915J



HR32915J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 75 mm

D = 105 mm

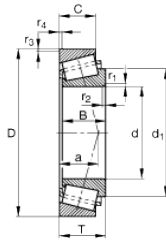
B = 20 mm

Вес = 0,6 (кг)

Подшипник NSK - 32915J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32915J 5

32914J



HR32914J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 70 mm

D = 100 mm

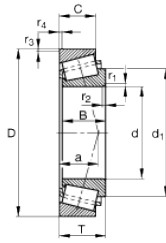
B = 20 mm

Вес = 0,494 (кг)

Подшипник NSK - 32914J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32914J 5

32913J



HR32913J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 65 mm

D = 90 mm

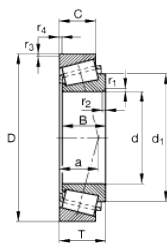
B = 17 mm

Вес = 0,342 (кг)

Подшипник NSK - 32913J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32913J 5

32912J



HR32912J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 60 mm

D = 85 mm

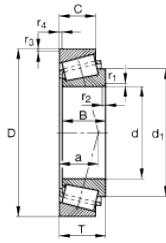
B = 17 mm

Вес = 0,32 (кг)

Подшипник NSK - 32912J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32912J 5

32907J



HR32907J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 35 mm

D = 55 mm

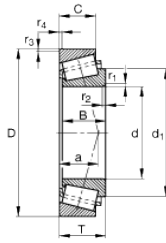
B = 14 mm

Вес = 0,128 (кг)

Подшипник NSK - 32907J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32907J 5

32338



32338 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 190 mm

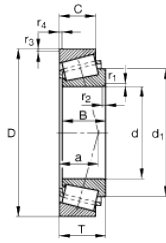
D = 400 mm

B = 140 mm

Вес = 74,5 (кг)

Подшипник NSK - 32338 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 32338 5

32336



32336 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 180 \text{ mm}$

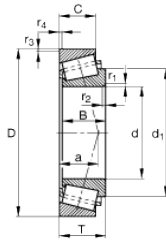
$D = 380 \text{ mm}$

$B = 134 \text{ mm}$

Вес = 70 (кг)

Подшипник NSK - 32336 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 32336 5

32334



32334 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 170 \text{ mm}$

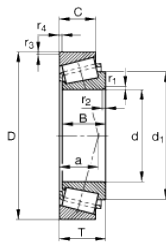
$D = 360 \text{ mm}$

$B = 127 \text{ mm}$

Вес = 54 (кг)

Подшипник NSK - 32334 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 32334 5

32332



32332 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 160 \text{ mm}$

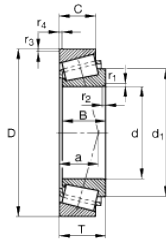
$D = 340 \text{ mm}$

$B = 121 \text{ mm}$

Вес = 46,5 (кг)

Подшипник NSK - 32332 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 32332 5

32330



32330 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 150 mm

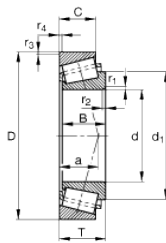
D = 320 mm

B = 114 mm

Вес = 40 (кг)

Подшипник NSK - 32330 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 32330 5

32328



32328 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 140 \text{ mm}$

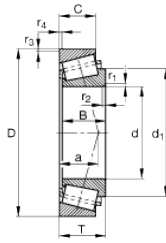
$D = 300 \text{ mm}$

$B = 107,75 \text{ mm}$

Вес = 30,5 (кг)

Подшипник NSK - 32328 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 32328 5

32326



32326 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 130 \text{ mm}$

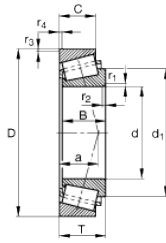
$D = 280 \text{ mm}$

$B = 98,75 \text{ mm}$

Вес = 26,2 (кг)

Подшипник NSK - 32326 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 32326 5

32324J



HR32324J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 120 mm

D = 260 mm

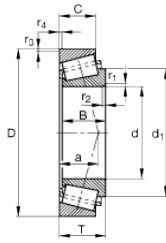
B = 90,5 mm

Вес = 21,7 (кг)

Подшипник NSK - 32324J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32324J 5

32322J



HR32322J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 110 mm

D = 240 mm

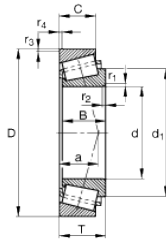
B = 84,5 mm

Вес = 18 (кг)

Подшипник NSK - 32322J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32322J 5

32321J



HR32321J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 105 \text{ mm}$

$D = 225 \text{ mm}$

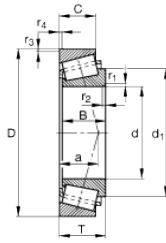
$B = 81,5 \text{ mm}$

Вес = 14,5 (кг)

Подшипник NSK - 32321J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32321J 5

32320J



HR32320J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 100 mm

D = 215 mm

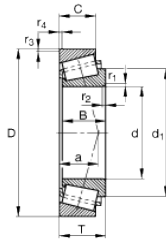
B = 77,5 mm

Вес = 12,1 (кг)

Подшипник NSK - 32320J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32320J 5

32319J



HR32319J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 95 mm

D = 200 mm

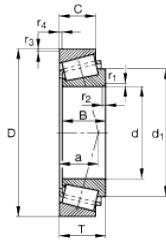
B = 71,5 mm

Вес = 10,4 (кг)

Подшипник NSK - 32319J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32319J 5

32318J



HR32318J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 90 mm

D = 190 mm

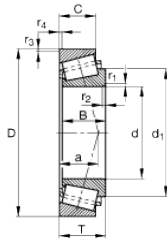
B = 67,5 mm

Вес = 8,2 (кг)

Подшипник NSK - 32318J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32318J 5

32317J



HR32317J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 85 mm

D = 180 mm

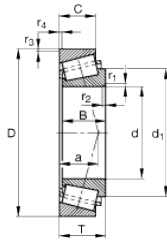
B = 63,5 mm

Вес = 7,31 (кг)

Подшипник NSK - 32317J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32317J 5

32316J



HR32316J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 80 mm

D = 170 mm

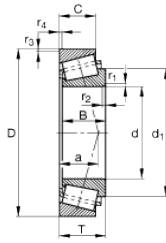
B = 61,5 mm

Вес = 6,35 (кг)

Подшипник NSK - 32316J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32316J 5

32315J



HR32315J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 75 mm

D = 160 mm

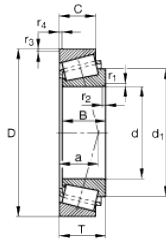
B = 40 mm

Вес = 5,25 (кг)

Подшипник NSK - 32315J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32315J 5

32314J



HR32314J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 70 mm

D = 150 mm

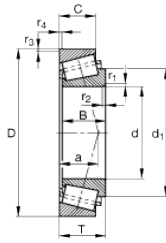
B = 54 mm

Вес = 4,25 (кг)

Подшипник NSK - 32314J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32314J 5

32313J



HR32313J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 65 mm

D = 140 mm

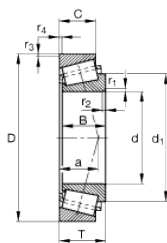
B = 51 mm

Вес = 3,5 (кг)

Подшипник NSK - 32313J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32313J 5

32312J



HR32312J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 60 mm

D = 130 mm

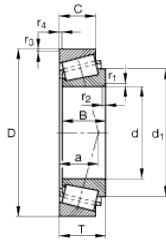
B = 48,5 mm

Вес = 2,9 (кг)

Подшипник NSK - 32312J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32312J 5

32311J



HR32311J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 55 mm

D = 120 mm

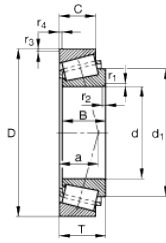
B = 45,5 mm

Вес = 2,4 (кг)

Подшипник NSK - 32311J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32311J 5

32310J



HR32310J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 50 mm

D = 110 mm

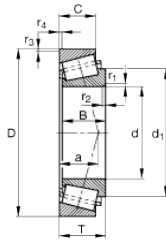
B = 42,25 mm

Вес = 1,84 (кг)

Подшипник NSK - 32310J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32310J 5

32309J



HR32309J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 45 mm

D = 100 mm

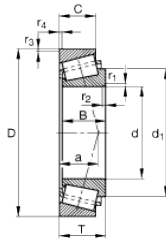
B = 38,25 mm

Вес = 1,38 (кг)

Подшипник NSK - 32309J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32309J 5

32308J



HR32308J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 40 mm

D = 90 mm

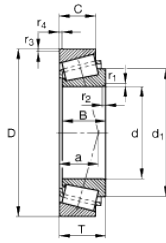
B = 35,25 mm

Вес = 1,03 (кг)

Подшипник NSK - 32308J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32308J 5

32307J



HR32307J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 35 mm

D = 80 mm

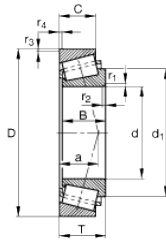
B = 32,75 mm

Вес = 0,745 (кг)

Подшипник NSK - 32307J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32307J 5

32306J



HR32306J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 30 mm

D = 72 mm

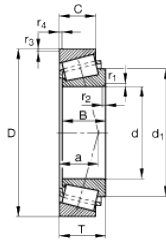
B = 28,75 mm

Вес = 0,559 (кг)

Подшипник NSK - 32306J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32306J 5

32305J



HR32305J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 25 mm

D = 62 mm

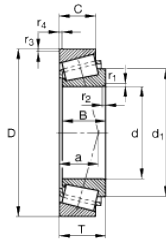
B = 25,25 mm

Вес = 0,365 (кг)

Подшипник NSK - 32305J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32305J 5

32304J



HR32304J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 20 mm

D = 52 mm

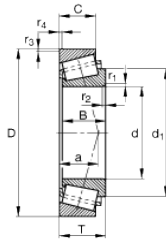
B = 22,25 mm

Вес = 0,234 (кг)

Подшипник NSK - 32304J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32304J 5

32303



32303 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

NR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 17 mm

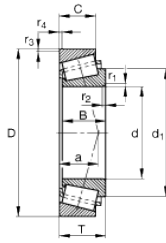
D = 47 mm

B = 20,25 mm

Вес = 0,167 (кг)

Подшипник NSK - 32303 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 32303 5

32240



32240 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

NR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 200 \text{ mm}$

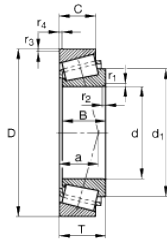
$D = 360 \text{ mm}$

$B = 104 \text{ mm}$

Вес = 50 (кг)

Подшипник NSK - 32240 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 32240 5

32238J



HR32238J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 190 mm

D = 340 mm

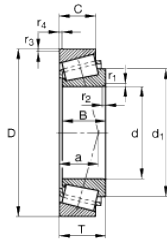
B = 97 mm

Вес = 34 (кг)

Подшипник NSK - 32238J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32238J 5

32236J



HR32236J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 180 mm

D = 320 mm

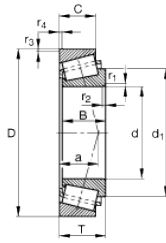
B = 91 mm

Вес = 29,8 (кг)

Подшипник NSK - 32236J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32236J 5

32234J



HR32234J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 170 mm

D = 310 mm

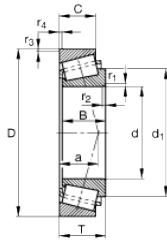
B = 91 mm

Вес = 25 (кг)

Подшипник NSK - 32234J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32234J 5

32232J



HR32232J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 160 mm

D = 290 mm

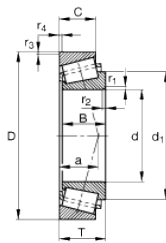
B = 84 mm

Вес = 22 (кг)

Подшипник NSK - 32232J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32232J 5

32230J



HR32230J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 150 mm

D = 270 mm

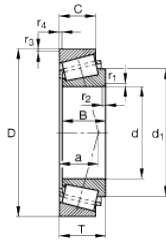
B = 77 mm

Вес = 17,839 (кг)

Подшипник NSK - 32230J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32230J 5

32228J



HR32228J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 140 \text{ mm}$

$D = 250 \text{ mm}$

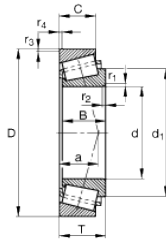
$B = 71,75 \text{ mm}$

Вес = 13,3 (кг)

Подшипник NSK - 32228J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32228J 5

32226J



HR32226J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 130 mm

D = 230 mm

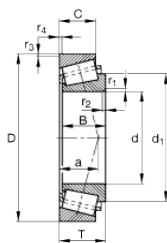
B = 67,75 mm

Вес = 11,34 (кг)

Подшипник NSK - 32226J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32226J 5

32224J



HR32224J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 120 mm

D = 215 mm

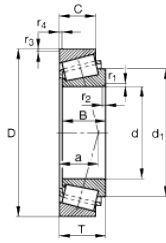
B = 61,5 mm

Вес = 8,7 (кг)

Подшипник NSK - 32224J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32224J 5

32222J



HR32222J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 110 mm

D = 200 mm

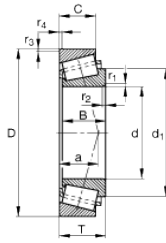
B = 56 mm

Вес = 6,8 (кг)

Подшипник NSK - 32222J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32222J 5

32221J



HR32221J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 105 mm

D = 190 mm

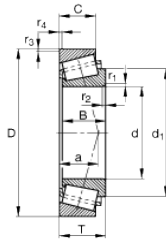
B = 53 mm

Вес = 6,1 (кг)

Подшипник NSK - 32221J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32221J 5

32220J



HR32220J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 100 mm

D = 180 mm

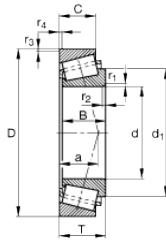
B = 49 mm

Вес = 4,8 (кг)

Подшипник NSK - 32220J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32220J 5

32219J



HR32219J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 95 mm

D = 170 mm

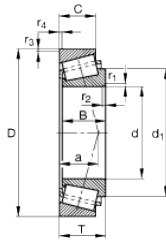
B = 45,5 mm

Вес = 4,1 (кг)

Подшипник NSK - 32219J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32219J 5

32218J



HR32218J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 90 mm

D = 160 mm

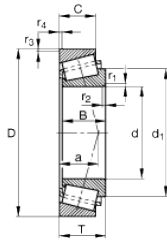
B = 42,5 mm

Вес = 3,15 (кг)

Подшипник NSK - 32218J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32218J 5

32217J



HR32217J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 85 mm

D = 150 mm

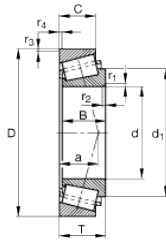
B = 38,5 mm

Вес = 2,61 (кг)

Подшипник NSK - 32217J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32217J 5

32216J



HR32216J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 80 mm

D = 140 mm

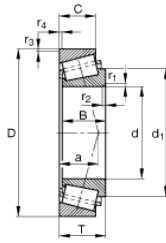
B = 35,25 mm

Вес = 2,06 (кг)

Подшипник NSK - 32216J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32216J 5

32215J



HR32215J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 75 mm

D = 130 mm

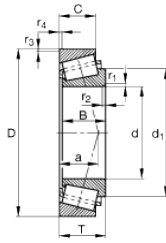
B = 33,25 mm

Вес = 1,75 (кг)

Подшипник NSK - 32215J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32215J 5

32214J



HR32214J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 70 mm

D = 125 mm

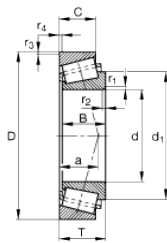
B = 33,25 mm

Вес = 1,6 (кг)

Подшипник NSK - 32214J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32214J 5

32213J



HR32213J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 65 mm

D = 120 mm

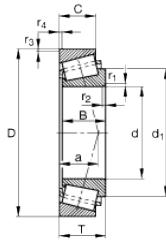
B = 32,75 mm

Вес = 1,45 (кг)

Подшипник NSK - 32213J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32213J 5

32212J



HR32212J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 60 mm

D = 110 mm

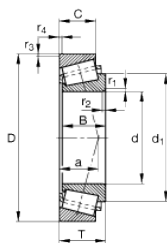
B = 29,75 mm

Вес = 1,18 (кг)

Подшипник NSK - 32212J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32212J 5

32211J



HR32211J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 55 mm

D = 100 mm

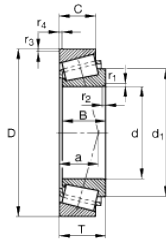
B = 26,75 mm

Вес = 0,857 (кг)

Подшипник NSK - 32211J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32211J 5

32210J



HR32210J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 50 mm

D = 90 mm

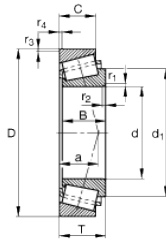
B = 24,75 mm

Вес = 0,625 (кг)

Подшипник NSK - 32210J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32210J 5

32209J



HR32209J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 45 mm

D = 85 mm

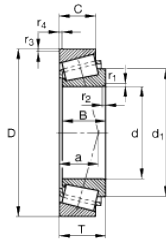
B = 24,75 mm

Вес = 0,585 (кг)

Подшипник NSK - 32209J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32209J 5

32208J



HR32208J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 40 mm

D = 80 mm

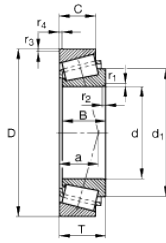
B = 24,75 mm

Вес = 0,536 (кг)

Подшипник NSK - 32208J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32208J 5

32207J



HR32207J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 35 mm

D = 72 mm

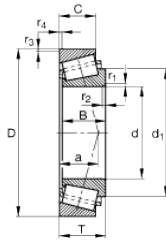
B = 24,25 mm

Вес = 0,443 (кг)

Подшипник NSK - 32207J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32207J 5

32206J



HR32206J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 30 mm

D = 62 mm

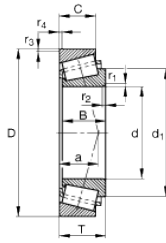
B = 21,25 mm

Вес = 0,29 (кг)

Подшипник NSK - 32206J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32206J 5

32205J



HR32205 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 25 mm

D = 52 mm

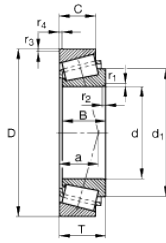
B = 19,25 mm

Вес = 0,181 (кг)

Подшипник NSK - 32205J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32205 5

32204J



HR32204J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 20 mm

D = 47 mm

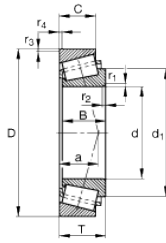
B = 19,25 mm

Вес = 0,165 (кг)

Подшипник NSK - 32204J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32204J 5

32203J



HR32203J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 17 \text{ mm}$

$D = 40 \text{ mm}$

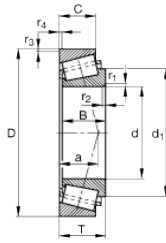
$B = 17,25 \text{ mm}$

Вес = 0,138 (кг)

Подшипник NSK - 32203J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32203J 5

322/32



HR322/32 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 32 mm

D = 65 mm

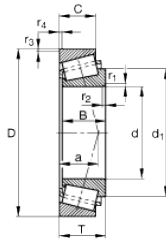
B = 22,25 mm

Вес = 0,336 (кг)

Подшипник NSK - 322/32 (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR322/32 5

322/28



HR322/28 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 28 \text{ mm}$

$D = 58 \text{ mm}$

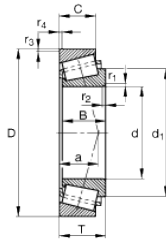
$B = 20,25 \text{ mm}$

Вес = 0,245 (кг)

Подшипник NSK - 322/28 (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR322/28 5

32056



32056 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 280 \text{ mm}$

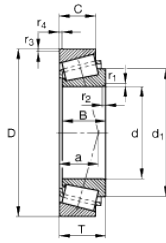
$D = 420 \text{ mm}$

$B = 87 \text{ mm}$

Вес = 39 (кг)

Подшипник NSK - 32056 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 32056 5

32052



32052 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

NR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 260 \text{ mm}$

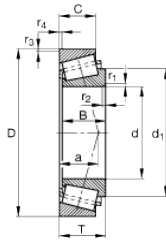
$D = 400 \text{ mm}$

$B = 87 \text{ mm}$

Вес = 36,5 (кг)

Подшипник NSK - 32052 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 32052 5

32048XJ



HR32048XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 240 \text{ mm}$

$D = 360 \text{ mm}$

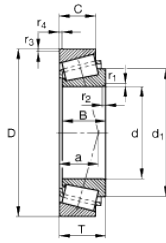
$B = 76 \text{ mm}$

Вес = 26,2 (кг)

Подшипник NSK - 32048XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32048XJ 5

32044XJ



HR32044XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 220 \text{ mm}$

$D = 340 \text{ mm}$

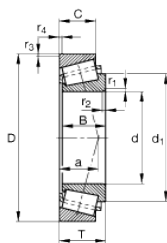
$B = 76 \text{ mm}$

Вес = 24,5 (кг)

Подшипник NSK - 32044XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32044XJ 5

32040XJ



HR32040XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 200 mm

D = 310 mm

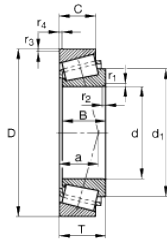
B = 70 mm

Вес = 18,8 (кг)

Подшипник NSK - 32040XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32040XJ 5

32038XJ



HR32038XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 190 mm

D = 290 mm

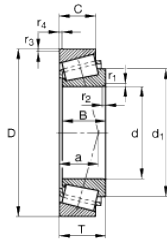
B = 64 mm

Вес = 14,2 (кг)

Подшипник NSK - 32038XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32038XJ 5

32036XJ



HR32036XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 180 mm

D = 280 mm

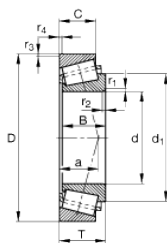
B = 64 mm

Вес = 14,1 (кг)

Подшипник NSK - 32036XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32036XJ 5

32034XJ



HR32034XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 170 mm

D = 260 mm

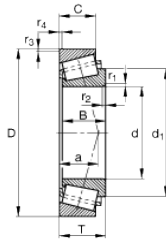
B = 57 mm

Вес = 10,6 (кг)

Подшипник NSK - 32034XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32034XJ 5

32032XJ



HR32032XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 160 mm

D = 240 mm

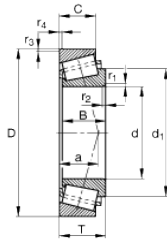
B = 51 mm

Вес = 7,8 (кг)

Подшипник NSK - 32032XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32032XJ 5

32030XJ



HR32030XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 150 mm

D = 225 mm

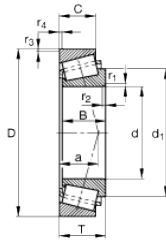
B = 48 mm

Вес = 6,45 (кг)

Подшипник NSK - 32030XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32030XJ 5

32028XJ



HR32028XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 140 mm

D = 210 mm

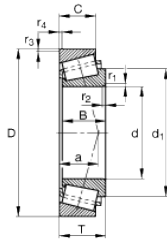
B = 45 mm

Вес = 5,2 (кг)

Подшипник NSK - 32028XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32028XJ 5

32026XJ



HR32026XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 130 mm

D = 200 mm

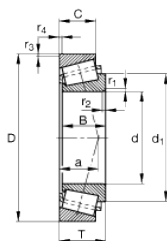
B = 45 mm

Вес = 5 (кг)

Подшипник NSK - 32026XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32026XJ 5

32024XJ



HR32024XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 120 mm

D = 180 mm

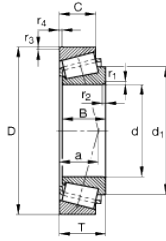
B = 38 mm

Вес = 3,2 (кг)

Подшипник NSK - 32024XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32024XJ 5

32022XJ



HR32022XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 110 mm

D = 170 mm

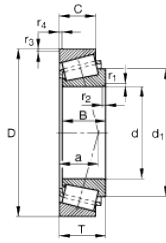
B = 38 mm

Вес = 3,1 (кг)

Подшипник NSK - 32022XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32022XJ 5

32021XJ



HR32021XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 105 mm

D = 160 mm

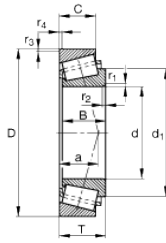
B = 35 mm

Вес = 2,48 (кг)

Подшипник NSK - 32021XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32021XJ 5

32020XJ



HR32020XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 100 mm

D = 150 mm

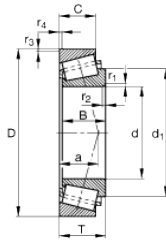
B = 32 mm

Вес = 1,9 (кг)

Подшипник NSK - 32020XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32020XJ 5

32019XJ



HR32019XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 95 mm

D = 145 mm

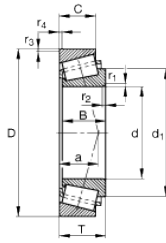
B = 32 mm

Вес = 1,83 (кг)

Подшипник NSK - 32019XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32019XJ 5

32018XJ



HR32018XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 90 mm

D = 140 mm

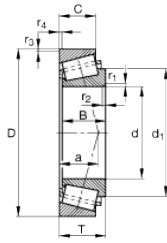
B = 32 mm

Вес = 1,8 (кг)

Подшипник NSK - 32018XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32018XJ 5

32017XJ



HR32017XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 85 mm

D = 130 mm

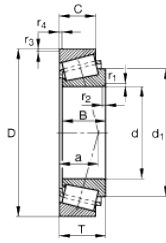
B = 29 mm

Вес = 1,385 (кг)

Подшипник NSK - 32017XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32017XJ 5

32016XJ



HR32016XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 80 mm

D = 125 mm

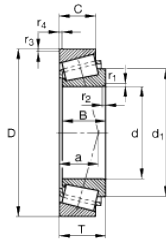
B = 29 mm

Вес = 1,29 (кг)

Подшипник NSK - 32016XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32016XJ 5

32015XJ



HR32015XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 75 mm

D = 115 mm

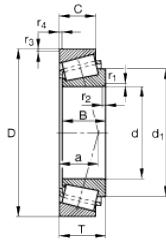
B = 25 mm

Вес = 0,91 (кг)

Подшипник NSK - 32015XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32015XJ 5

32014XJ



HR32014XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 70 mm

D = 110 mm

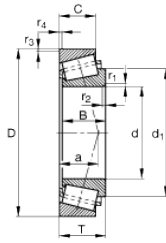
B = 25 mm

Вес = 0,855 (кг)

Подшипник NSK - 32014XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32014XJ 5

32013XJ



HR32013XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 65 mm

D = 100 mm

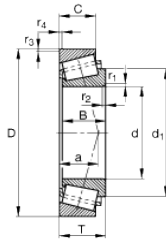
B = 23 mm

Вес = 0,635 (кг)

Подшипник NSK - 32013XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32013XJ 5

32012XJ



HR32012XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 60 mm

D = 95 mm

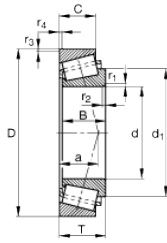
B = 23 mm

Вес = 0,595 (кг)

Подшипник NSK - 32012XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32012XJ 5

32011XJ



HR32011XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 55 mm

D = 90 mm

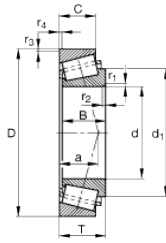
B = 23 mm

Вес = 0,551 (кг)

Подшипник NSK - 32011XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32011XJ 5

32010XJ



HR32010XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 50 mm

D = 80 mm

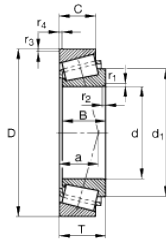
B = 20 mm

Вес = 0,3 (кг)

Подшипник NSK - 32010XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32010XJ 5

32009XJ



HR32009XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 45 mm

D = 75 mm

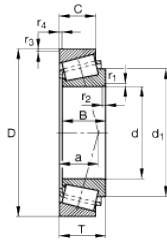
B = 20 mm

Вес = 0,343 (кг)

Подшипник NSK - 32009XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32009XJ 5

32008XJ



HR32008XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 40 mm

D = 68 mm

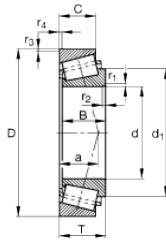
B = 19 mm

Вес = 0,271 (кг)

Подшипник NSK - 32008XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32008XJ 5

32007XJ



HR32007XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 35 mm

D = 62 mm

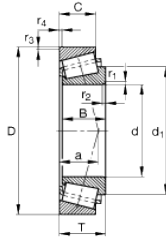
B = 18 mm

Вес = 0,222 (кг)

Подшипник NSK - 32007XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32007XJ 5

32006XJ



HR32006XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 30 mm

D = 55 mm

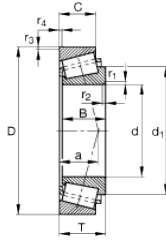
B = 17 mm

Вес = 0,167 (кг)

Подшипник NSK - 32006XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32006XJ 5

32005XJ



HR32005XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 25 mm

D = 47 mm

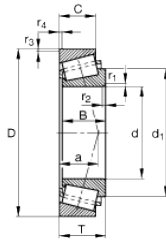
B = 15 mm

Вес = 0,112 (кг)

Подшипник NSK - 32005XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32005XJ 5

32004XJ



HR32004XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 20 mm

D = 42 mm

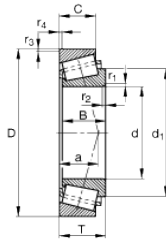
B = 15 mm

Вес = 0,096 (кг)

Подшипник NSK - 32004XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR32004XJ 5

320/32XJ



HR320/32XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 32 mm

D = 58 mm

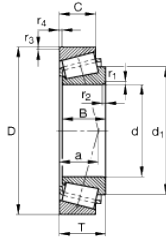
B = 17 mm

Вес = 0,19 (кг)

Подшипник NSK - 320/32XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR320/32XJ 5

320/28XJ



HR320/28XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 28 mm

D = 52 mm

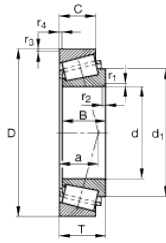
B = 16 mm

Вес = 0,141 (кг)

Подшипник NSK - 320/28XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR320/28XJ 5

320/22XJ



HR320/22XJ Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 22 mm

D = 44 mm

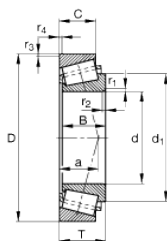
B = 15 mm

Вес = 0,104 (кг)

Подшипник NSK - 320/22XJ (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR320/22XJ 5

31330J



HR31330J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 150 mm

D = 320 mm

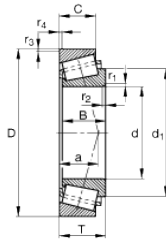
B = 82 mm

Вес = 30 (кг)

Подшипник NSK - 31330J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31330J 5

31328J



HR31328J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 140 mm

D = 300 mm

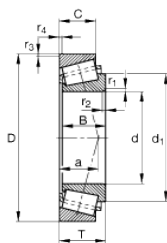
B = 77 mm

Вес = 23 (кг)

Подшипник NSK - 31328J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31328J 5

31324J



HR31324J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 120 mm

D = 260 mm

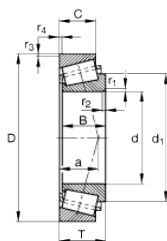
B = 68 mm

Вес = 16 (кг)

Подшипник NSK - 31324J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31324J 5

31322J



HR31322J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 110 \text{ mm}$

$D = 240 \text{ mm}$

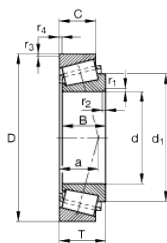
$B = 63 \text{ mm}$

Вес = 12,5 (кг)

Подшипник NSK - 31322J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31322J 5

31320J



HR31320J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 100 mm

D = 215 mm

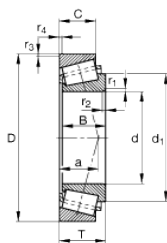
B = 56,5 mm

Вес = 6 (кг)

Подшипник NSK - 31320J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31320J 5

31319J



HR31319J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 95 mm

D = 200 mm

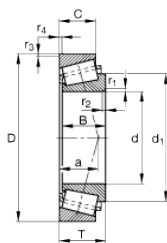
B = 49,5 mm

Вес = 6,6 (кг)

Подшипник NSK - 31319J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31319J 5

31318J



HR31318J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 90 mm

D = 190 mm

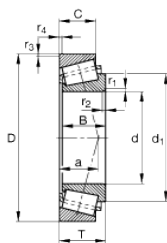
B = 46,5 mm

Вес = 5,52 (кг)

Подшипник NSK - 31318J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31318J 5

31317J



HR31317J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 85 mm

D = 180 mm

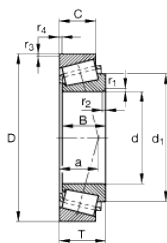
B = 44,5 mm

Вес = 4,9 (кг)

Подшипник NSK - 31317J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31317J 5

31316J



HR31316J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 80 mm

D = 170 mm

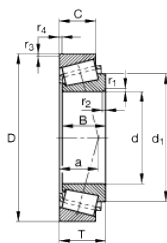
B = 42,5 mm

Вес = 4,1 (кг)

Подшипник NSK - 31316J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31316J 5

31315J



HR31315J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 75 mm

D = 160 mm

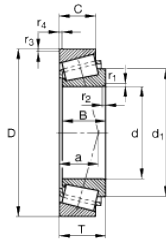
B = 40 mm

Вес = 3,45 (кг)

Подшипник NSK - 31315J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31315J 5

31314J



HR31314J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 70 mm

D = 150 mm

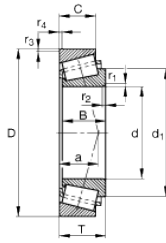
B = 38 mm

Вес = 2,98 (кг)

Подшипник NSK - 31314J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31314J 5

31313J



HR31313J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 65 mm

D = 140 mm

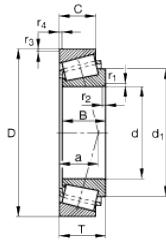
B = 36 mm

Вес = 2,41 (кг)

Подшипник NSK - 31313J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31313J 5

31312J



HR31312J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 60 mm

D = 130 mm

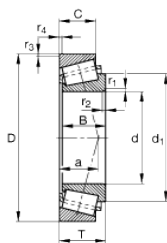
B = 33,5 mm

Вес = 1,95 (кг)

Подшипник NSK - 31312J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31312J 5

31311J



HR31311J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 55 mm

D = 120 mm

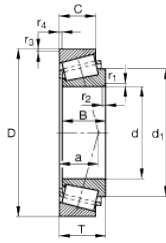
B = 31,5 mm

Вес = 1,58 (кг)

Подшипник NSK - 31311J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31311J 5

31310J



HR31310J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 50 mm

D = 110 mm

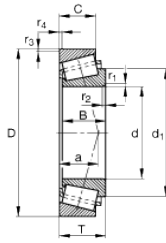
B = 29,25 mm

Вес = 1,24 (кг)

Подшипник NSK - 31310J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31310J 5

31309J



HR31309J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 45 mm

D = 100 mm

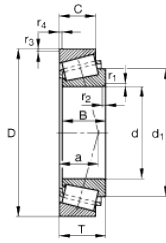
B = 27,25 mm

Вес = 0,955 (кг)

Подшипник NSK - 31309J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31309J 5

31308J



HR31308J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 40 mm

D = 90 mm

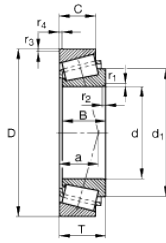
B = 25,25 mm

Вес = 0,7 (кг)

Подшипник NSK - 31308J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31308J 5

31307J



HR31307J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 35 mm

D = 80 mm

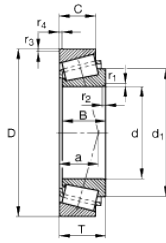
B = 22,75 mm

Вес = 0,506 (кг)

Подшипник NSK - 31307J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31307J 5

31306J



HR31306J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 30 mm

D = 72 mm

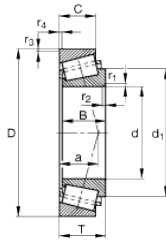
B = 20,75 mm

Вес = 0,395 (кг)

Подшипник NSK - 31306J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31306J 5

31305J



HR31305J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 25 mm

D = 62 mm

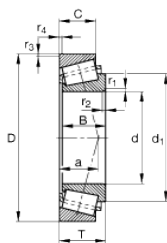
B = 18,25 mm

Вес = 0,2 (кг)

Подшипник NSK - 31305J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR31305J 5

30322J



HR30322J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 110 mm

D = 240 mm

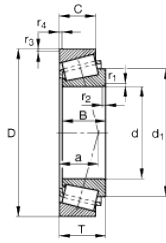
B = 54,5 mm

Вес = 11 (кг)

Подшипник NSK - 30322J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30322J 5

30321J



HR30321J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 105 mm

D = 225 mm

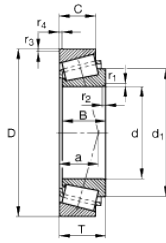
B = 53,5 mm

Вес = 9,5 (кг)

Подшипник NSK - 30321J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30321J 5

30320J



HR30320J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 100 mm

D = 215 mm

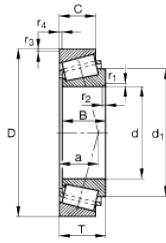
B = 51,5 mm

Вес = 8,6 (кг)

Подшипник NSK - 30320J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30320J 5

30319J



HR30319J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 95 mm

D = 200 mm

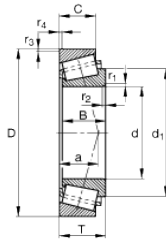
B = 49,5 mm

Вес = 6,97 (кг)

Подшипник NSK - 30319J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30319J 5

30318J



HR30318J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 90 mm

D = 190 mm

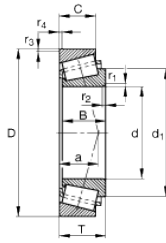
B = 46,5 mm

Вес = 6 (кг)

Подшипник NSK - 30318J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30318J 5

30317J



HR30317J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 85 mm

D = 180 mm

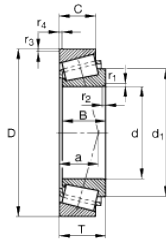
B = 44,5 mm

Вес = 5,1 (кг)

Подшипник NSK - 30317J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30317J 5

30316J



HR30316J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 80 mm

D = 170 mm

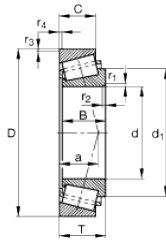
B = 42,5 mm

Вес = 4,25 (кг)

Подшипник NSK - 30316J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30316J 5

30315J



HR30315J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 75 mm

D = 160 mm

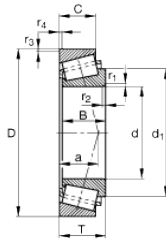
B = 40 mm

Вес = 3,55 (кг)

Подшипник NSK - 30315J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30315J 5

30314J



HR30314J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 70 mm

D = 150 mm

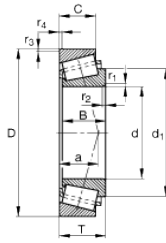
B = 38 mm

Вес = 2,95 (кг)

Подшипник NSK - 30314J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30314J 5

30313J



HR30313J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 65 mm

D = 140 mm

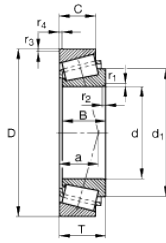
B = 36 mm

Вес = 2,45 (кг)

Подшипник NSK - 30313J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30313J 5

30312J



HR30312J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 60 mm

D = 130 mm

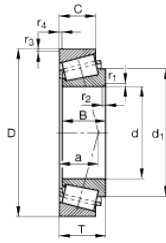
B = 33,5 mm

Вес = 1,98 (кг)

Подшипник NSK - 30312J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30312J 5

30311J



HR30311J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 55 mm

D = 120 mm

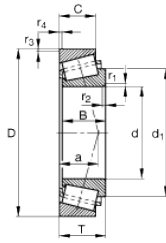
B = 31,5 mm

Вес = 1,625 (кг)

Подшипник NSK - 30311J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30311J 5

30310J



HR30310J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 50 mm

D = 110 mm

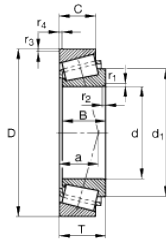
B = 29,25 mm

Вес = 1,25 (кг)

Подшипник NSK - 30310J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30310J 5

30309J



HR30309J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 45 mm

D = 100 mm

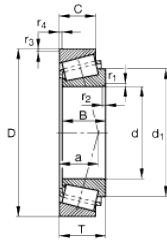
B = 27,25 mm

Вес = 1 (кг)

Подшипник NSK - 30309J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30309J 5

30308J



HR30308J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 40 mm

D = 90 mm

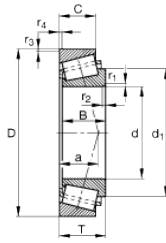
B = 25,25 mm

Вес = 0,715 (кг)

Подшипник NSK - 30308J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30308J 5

30307J



HR30307J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 35 mm

D = 80 mm

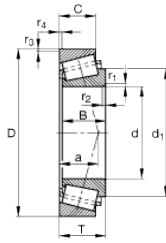
B = 22,75 mm

Вес = 0,523 (кг)

Подшипник NSK - 30307J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30307J 5

30306J



HR30306J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 30 mm

D = 72 mm

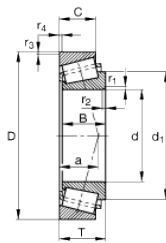
B = 20,75 mm

Вес = 0,388 (кг)

Подшипник NSK - 30306J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30306J 5

30305J



HR30305J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 25 mm

D = 62 mm

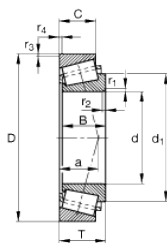
B = 18,25 mm

Вес = 0,262 (кг)

Подшипник NSK - 30305J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30305J 5

30304J



HR30304J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 20 mm

D = 52 mm

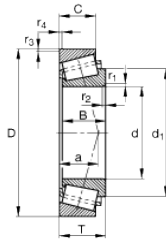
B = 16,25 mm

Вес = 0,165 (кг)

Подшипник NSK - 30304J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30304J 5

30303J



HR30303J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 17 mm

D = 47 mm

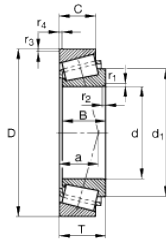
B = 15,25 mm

Вес = 0,129 (кг)

Подшипник NSK - 30303J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30303J 5

30302J



HR30302J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 15 mm

D = 42 mm

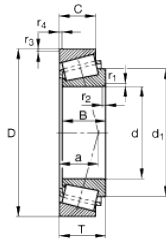
B = 14,25 mm

Вес = 0,095 (кг)

Подшипник NSK - 30302J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30302J 5

30236



30236 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

NR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 180 \text{ mm}$

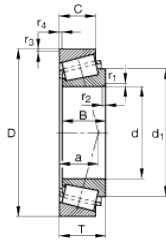
$D = 320 \text{ mm}$

$B = 57 \text{ mm}$

Вес = 17,1 (кг)

Подшипник NSK - 30236 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 30236 5

30234



30234 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 170 \text{ mm}$

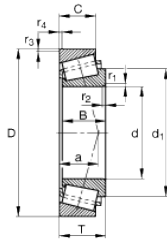
$D = 310 \text{ mm}$

$B = 57 \text{ mm}$

Вес = 16,5 (кг)

Подшипник NSK - 30234 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 30234 5

30232



30232 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 160 mm

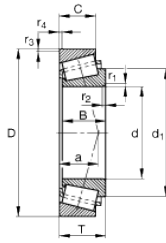
D = 290 mm

B = 52 mm

Вес = 13,2 (кг)

Подшипник NSK - 30232 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 30232 5

30230



30230 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 150 mm

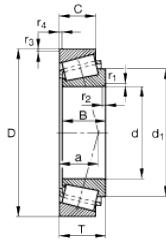
D = 270 mm

B = 49 mm

Вес = 10,5 (кг)

Подшипник NSK - 30230 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 30230 5

30228J



HR30228J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 140 mm

D = 250 mm

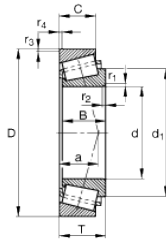
B = 45,75 mm

Вес = 8,85 (кг)

Подшипник NSK - 30228J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30228J 5

30226J



HR30226J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 130 mm

D = 230 mm

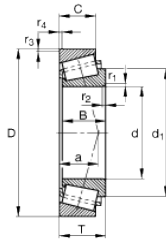
B = 43,75 mm

Вес = 7,2 (кг)

Подшипник NSK - 30226J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30226J 5

30224J



HR30224J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 120 \text{ mm}$

$D = 215 \text{ mm}$

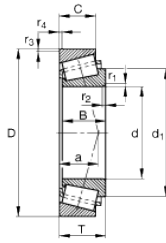
$B = 43,5 \text{ mm}$

Вес = 5,9 (кг)

Подшипник NSK - 30224J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30224J 5

30222J



HR30222J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 110 mm

D = 200 mm

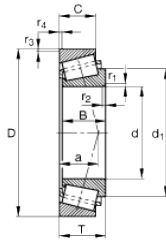
B = 41 mm

Вес = 4,8 (кг)

Подшипник NSK - 30222J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30222J 5

30221J



HR30221J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 105 mm

D = 190 mm

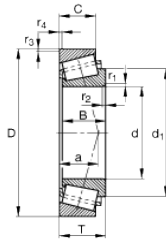
B = 39 mm

Вес = 4,2 (кг)

Подшипник NSK - 30221J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30221J 5

30220J



HR30220J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 100 mm

D = 180 mm

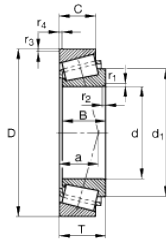
B = 37 mm

Вес = 3,85 (кг)

Подшипник NSK - 30220J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30220J 5

30219J



HR30219J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 95 mm

D = 170 mm

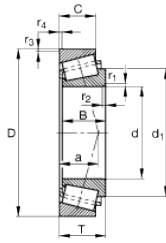
B = 34,5 mm

Вес = 3,14 (кг)

Подшипник NSK - 30219J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30219J 5

30218J



HR30218J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 90 mm

D = 160 mm

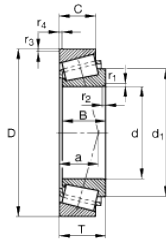
B = 32,5 mm

Вес = 2,8 (кг)

Подшипник NSK - 30218J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30218J 5

30217J



HR30217J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 85 mm

D = 150 mm

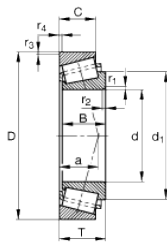
B = 30,5 mm

Вес = 2,15 (кг)

Подшипник NSK - 30217J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30217J 5

30216J



HR30216J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 80 \text{ mm}$

$D = 140 \text{ mm}$

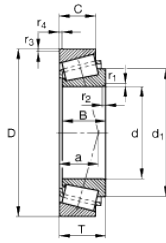
$B = 28,25 \text{ mm}$

Вес = 1,63 (кг)

Подшипник NSK - 30216J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30216J 5

30215J



HR30215J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 75 \text{ mm}$

$D = 130 \text{ mm}$

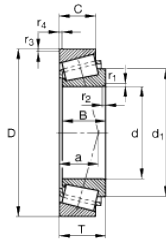
$B = 27,25 \text{ mm}$

Вес = 1,4 (кг)

Подшипник NSK - 30215J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30215J 5

30214J



HR30214J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 70 mm

D = 125 mm

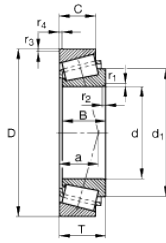
B = 26,25 mm

Вес = 1,26 (кг)

Подшипник NSK - 30214J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30214J 5

30213J



HR30213J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 65 mm

D = 120 mm

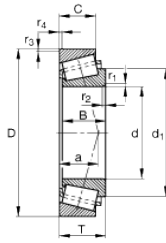
B = 24,75 mm

Вес = 1,16 (кг)

Подшипник NSK - 30213J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30213J 5

30212J



HR30212J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 60 mm

D = 110 mm

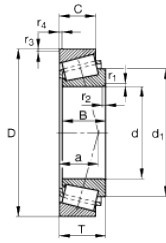
B = 23,75 mm

Вес = 0,95 (кг)

Подшипник NSK - 30212J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30212J 5

30211J



HR30211J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 55 mm

D = 100 mm

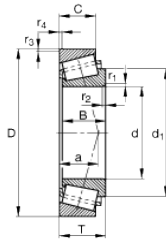
B = 22,75 mm

Вес = 0,71 (кг)

Подшипник NSK - 30211J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30211J 5

30210J



HR30210J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 50 mm

D = 90 mm

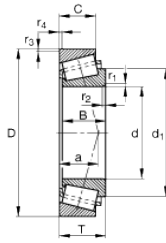
B = 21,75 mm

Вес = 0,544 (кг)

Подшипник NSK - 30210J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30210J 5

30209J



HR30209J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 45 mm

D = 85 mm

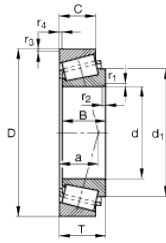
B = 20,75 mm

Вес = 0,477 (кг)

Подшипник NSK - 30209J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30209J 5

30208J



HR30208J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 40 mm

D = 80 mm

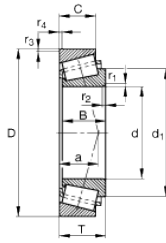
B = 19,75 mm

Вес = 0,42 (кг)

Подшипник NSK - 30208J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30208J 5

30207J



HR30207J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 35 \text{ mm}$

$D = 72 \text{ mm}$

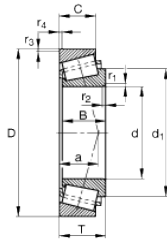
$B = 18,25 \text{ mm}$

Вес = 0,329 (кг)

Подшипник NSK - 30207J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30207J 5

30206J



HR30206J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 30 mm

D = 62 mm

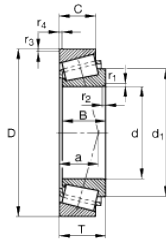
B = 17,25 mm

Вес = 0,23 (кг)

Подшипник NSK - 30206J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30206J 5

30205J



HR30205J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 25 \text{ mm}$

$D = 52 \text{ mm}$

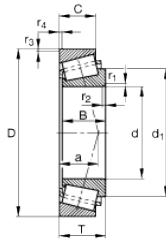
$B = 16,25 \text{ mm}$

Вес = 0,15 (кг)

Подшипник NSK - 30205J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30205J 5

30204J



HR30204J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 20 mm

D = 47 mm

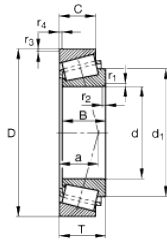
B = 15,25 mm

Вес = 0,122 (кг)

Подшипник NSK - 30204J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30204J 5

30203J



HR30203J Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 17 mm

D = 40 mm

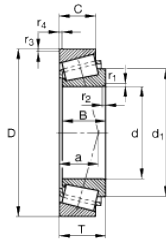
B = 13,25 mm

Вес = 0,077 (кг)

Подшипник NSK - 30203J (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HR30203J 5

30202



HR30202 Конический роликоподшипник (подшипник NSK метрической размерности)

Конструкция и суффиксы подшипника:

Префикс

HR - высокая мощность/грузоподъемность

Суффиксы:

Угол контакта

Нет - стандартный угол = 15° до 17°

C - средний угол = 17° до 24°

D - крутой угол = 24° и выше

Взаимозаменяемость:

J - Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355

X - Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 15 mm

D = 35 mm

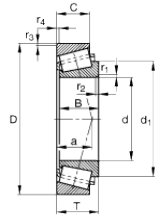
B = 11,75 mm

Вес = 0,055 (кг)

Подшипник NSK - 30202 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - HR30202 5

Конические роликоподшипники дюймовой размерности

M88048/010



M88048R/M88010R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

J - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

M - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

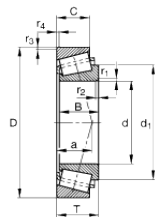
D = 68,262 mm

B = mm

Вес = 0,322 (кг)

Подшипник NSK - M88048/010 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - M88048R/M88010R 5

M86649/610



M86649R/M86610R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

J - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

M - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

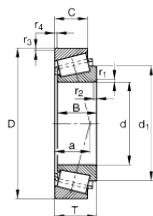
D = 64,292 mm

B = mm

Вес = 0,342 (кг)

Подшипник NSK - M86649/610 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - M86649R/M86610R 5

M12649R/610R



M12649R/610RNES4C*01 Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 21,43 \text{ mm}$

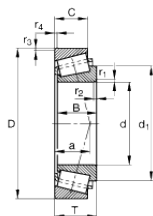
$D = 50,005 \text{ mm}$

$B = \text{mm}$

Вес = 0,169 (кг)

Подшипник NSK - M12649R/610R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - M12649R/610RNES4C*01 5

LM67048R/010R



LM67048R/LM67010R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 31,75 \text{ mm}$

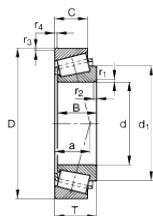
$D = 59,131 \text{ mm}$

$B = 16,764 \text{ mm}$

Вес = 0,18 (кг)

Подшипник NSK - LM67048R/010R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - LM67048R/LM67010R 5

LM603049RG/011RG



LM603049RG/011RG Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

D = 77,788 mm

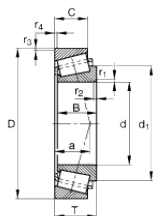
B = mm

Вес = 0,357 (кг)

Подшипник NSK - LM603049RG/011RG (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - LM603049RG/011RG 5

LM501349R/310R



LM501349R/310R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 41,275 mm

D = 73,431 mm

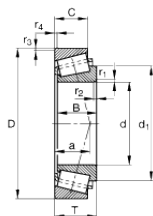
B = mm

Вес = 0,32 (кг)

Подшипник NSK - LM501349R/310R (базовое обозначение). Полное

обозначение подшипника NSK - LM501349R/310R 5

LM48548R/LM48510R



LM48548R/LM48510R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 34,925 \text{ mm}$

$D = 65,088 \text{ mm}$

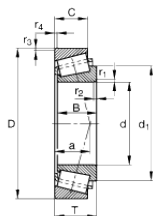
$B = \text{mm}$

Вес = 0,23 (кг)

Подшипник NSK - LM48548R/LM48510R (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - LM48548R/LM48510R 5

LM300849R/811R



LM300849RG3/811RG Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = \text{mm}$

$D = 68 \text{ mm}$

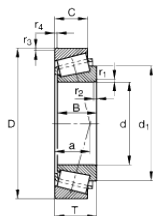
$B = \text{mm}$

Вес = 0,231 (кг)

Подшипник NSK - LM300849R/811R (базовое обозначение). Полное

обозначение подшипника NSK - LM300849RG3/811RG 5

LM29749R/LM29710R



LM29749R/LM29710R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

D = 65,088 mm

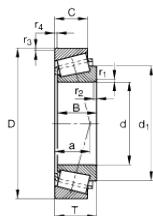
B = mm

Вес = 0,233 (кг)

Подшипник NSK - LM29749R/LM29710R (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - LM29749R/LM29710R 5

LM29748RG3/710RG



LM29748RG3/710RG Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 38,1 mm

D = 65,088 mm

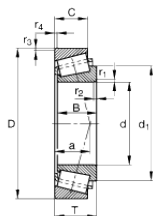
B = mm

Вес = 0,228 (кг)

Подшипник NSK - LM29748RG3/710RG (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - LM29748RG3/710RG 5

LM12749R/711R



LM12749RG/711RGNES01 Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 22 \text{ mm}$

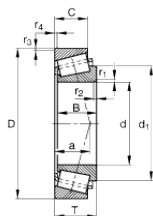
$D = 46 \text{ mm}$

$B = \text{mm}$

Вес = 0,118 (кг)

Подшипник NSK - LM12749R/711R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - LM12749RG/711RGNES01 5

LM12749R/710R



LM12749RG/710RGPN-01 Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 22 \text{ mm}$

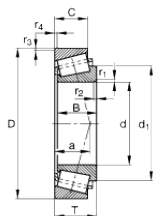
$D = 45,237 \text{ mm}$

$B = 15,494 \text{ mm}$

Вес = 0,114 (кг)

Подшипник NSK - LM12749R/710R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - LM12749RG/710RGPN-01 5

LM11949R/LM11910R



LM11949R/LM11910R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 19,05 mm

D = 45,237 mm

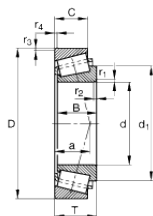
B = mm

Вес = 0,12 (кг)

Подшипник NSK - LM11949R/LM11910R (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - LM11949R/LM11910R 5

LM11949R/910R



LM11949R/910RNES4C02 Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 19,05 mm

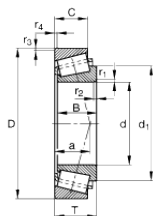
D = 45,237 mm

B = mm

Вес = 0,12 (кг)

Подшипник NSK - LM11949R/910R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - LM11949R/910RNES4C02 5

LM11749RG/710RG



LM11749RG/710RG Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 17,462 \text{ mm}$

$D = 39,878 \text{ mm}$

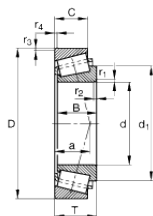
$B = \text{mm}$

Вес = 0,081 (кг)

Подшипник NSK - LM11749RG/710RG (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - LM11749RG/710RG 5

LM102949R/910R



LM102949R/910R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = \text{mm}$

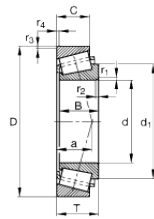
$D = 73,431 \text{ mm}$

$B = \text{mm}$

Вес = 0,303 (кг)

Подшипник NSK - LM102949R/910R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - LM102949R/910R 5

L68149RGB3/110RGB



L68149RGB3/110RGB Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

D = 59,131 mm

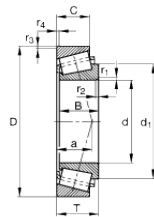
B = mm

Вес = 0,165 (кг)

Подшипник NSK - L68149RGB3/110RGB (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - L68149RGB3/110RGB 5

L68149RG/111RG



L68149RG/111RGNES-01 Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 35 mm

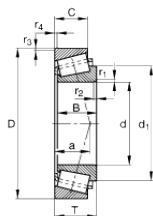
D = 59,975 mm

B = mm

Вес = 0,172 (кг)

Подшипник NSK - L68149RG/111RG (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - L68149RG/111RGNES-01 5

L68149RG/110RG



L68149RG/110RGNES-01 Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

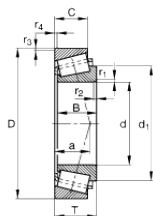
D = mm

B = mm

Вес = 0,165 (кг)

Подшипник NSK - L68149RG/110RG (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - L68149RG/110RGNES-01 5

L45449R/410R



L45449R/410RNES4C*01 Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 29 mm

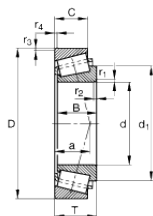
D = 50,292 mm

B = mm

Вес = 0,111 (кг)

Подшипник NSK - L45449R/410R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - L45449R/410RNES4C*01 5

L44649R/L44610R



L44649R/L44610R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 26,988 mm

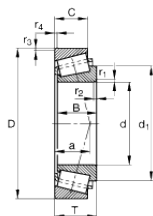
D = 50,292 mm

B = mm

Вес = 0,1 (кг)

Подшипник NSK - L44649R/L44610R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - L44649R/L44610R 5

L44643R/610R



L44643R/610RNES4C*01 Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 25,4 mm

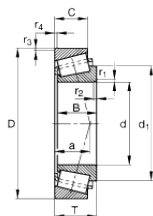
D = 50,292 mm

B = mm

Вес = 0,124 (кг)

Подшипник NSK - L44643R/610R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - L44643R/610RNES4C*01 5

JM515649RG3/610RG



JM515649RG3/610RG Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 80 mm

D = 130 mm

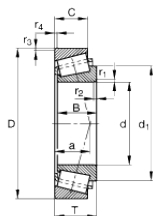
B = 35 mm

Вес = 1,713 (кг)

Подшипник NSK - JM515649RG3/610RG (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - JM515649RG3/610RG 5

JHM522649RG/610RG



JHM522649RG/610RG Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 110 mm

D = 180 mm

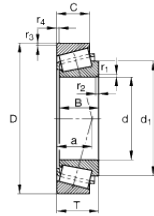
B = 47 mm

Вес = 4,5 (кг)

Подшипник NSK - JHM522649RG/610RG (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - JHM522649RG/610RG 5

HM89449R/HM89410R



HM89449R/HM89410R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = \text{mm}$

$D = 76,2 \text{ mm}$

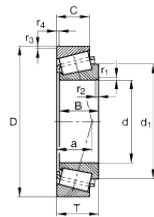
$B = \text{mm}$

Вес = 0,628 (кг)

Подшипник NSK - HM89449R/HM89410R (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HM89449R/HM89410R 5

HM88649R/HM88610R



HM88649R/HM88610R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = \text{mm}$

$D = 72,233 \text{ mm}$

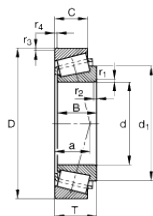
$B = \text{mm}$

Вес = 0,483 (кг)

Подшипник NSK - HM88649R/HM88610R (базовое обозначение).

Полное обозначение подшипника NSK - HM88649R/HM88610R 5

HM801346R/310R



HM801346R/310R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

J - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

M - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

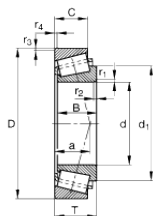
D = 82,55 mm

B = mm

Вес = 0,864 (кг)

Подшипник NSK - HM801346R/310R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - HM801346R/310R 5

H913849G/810G



H913849G/H913810G Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

J - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

M - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 69,85 mm

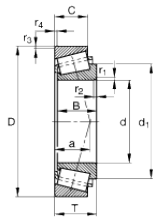
D = 146,05 mm

B = 41,275 mm

Вес = 2,73 (кг)

Подшипник NSK - H913849G/810G (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - H913849G/H913810G 5

H414249RG/210RG



H414249RG/210RG Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 71,438 \text{ mm}$

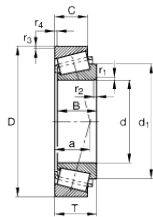
$D = 136,525 \text{ mm}$

$B = 41,275 \text{ mm}$

Вес = 2,6 (кг)

Подшипник NSK - H414249RG/210RG (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - H414249RG/210RG 5

99550/99100



99550/99100 Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 139,7 \text{ mm}$

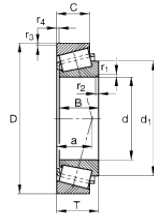
$D = 254 \text{ mm}$

$B = 66,675 \text{ mm}$

Вес = 14,05 (кг)

Подшипник NSK - 99550/99100 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 99550/99100 5

938R/932R



938R/932R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 114,3 mm

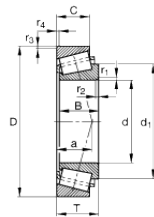
D = 212,725 mm

B = 66,675 mm

Вес = 9,9 (кг)

Подшипник NSK - 938R/932R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 938R/932R 5

93825/93125



93825/93125 Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 209,55 mm

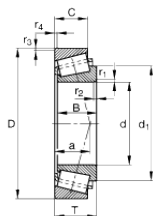
D = 317,5 mm

B = 63,5 mm

Вес = 17 (кг)

Подшипник NSK - 93825/93125 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 93825/93125 5

594R/592AR



594R/592AR Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 95,25 mm

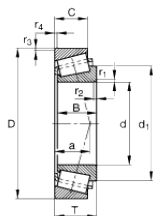
D = 152,4 mm

B = 39,688 mm

Вес = 2,5 (кг)

Подшипник NSK - 594R/592AR (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 594R/592AR 5

580RG/572RG



580RG/572RG Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 82,55 mm

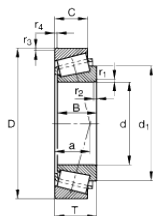
D = 139,992 mm

B = 36,512 mm

Вес = 2,179 (кг)

Подшипник NSK - 580RG/572RG (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 580RG/572RG 5

497R/493R



497R/493R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 85,725 \text{ mm}$

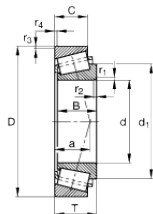
$D = 136,525 \text{ mm}$

$B = 30,162 \text{ mm}$

Вес = 1,527 (кг)

Подшипник NSK - 497R/493R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 497R/493R 5

462R/453R



462R/453XR Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 57,15 \text{ mm}$

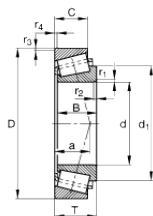
$D = 104,775 \text{ mm}$

$B = 30,162 \text{ mm}$

Вес = 1,046 (кг)

Подшипник NSK - 462R/453R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 462R/453XR 5

418R/414R



418R/414R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 38,1 \text{ mm}$

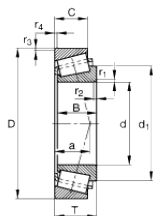
$D = 88,501 \text{ mm}$

$B = 29,083 \text{ mm}$

Вес = 0,811 (кг)

Подшипник NSK - 418R/414R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 418R/414R 5

3984R/3920R



3984R/3920R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 66,675 \text{ mm}$

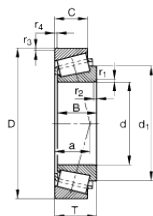
$D = 112,712 \text{ mm}$

$B = 30,162 \text{ mm}$

Вес = 1,166 (кг)

Подшипник NSK - 3984R/3920R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 3984R/3920R 5

3982R/3920R



3982R/3920R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 63,5 mm

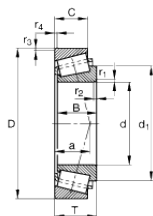
D = 112,712 mm

B = 30,162 mm

Вес = 1,225 (кг)

Подшипник NSK - 3982R/3920R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 3982R/3920R 5

39590R/39520R



39590R/39520R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 66,675 mm

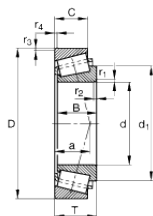
D = 112,712 mm

B = 30,162 mm

Вес = 1,25 (кг)

Подшипник NSK - 39590R/39520R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 39590R/39520R 5

39585R/39520R



39585R/39520R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 63,5 mm

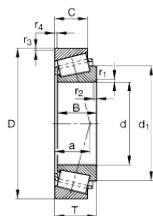
D = 112,712 mm

B = 30,162 mm

Вес = 1,25 (кг)

Подшипник NSK - 39585R/39520R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 39585R/39520R 5

387ARG3/382ARG



387ARG3/382ARG Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 57,15 mm

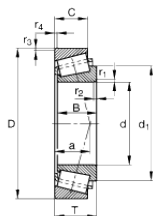
D = 96,838 mm

B = 21,946 mm

Вес = 0,575 (кг)

Подшипник NSK - 387ARG3/382ARG (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 387ARG3/382ARG 5

3780R/3720R



3780R/3720R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 50,8 mm

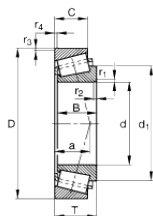
D = 93,264 mm

B = 30,302 mm

Вес = 0,85 (кг)

Подшипник NSK - 3780R/3720R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 3780R/3720R 5

3578R/3525R



3578R/3525R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 44,45 mm

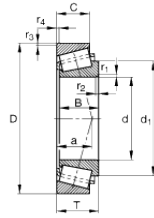
D = 87,312 mm

B = 30,886 mm

Вес = 0,761 (кг)

Подшипник NSK - 3578R/3525R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 3578R/3525R 5

29685R/29620R



29685R/29620R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 73,025 mm

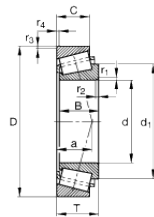
D = 112,712 mm

B = 25,4 mm

Вес = 0,865 (кг)

Подшипник NSK - 29685R/29620R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 29685R/29620R 5

29675R/29620R



29675R/29620R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 69,85 mm

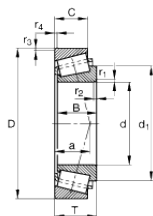
D = 112,712 mm

B = 25,4 mm

Вес = 0,939 (кг)

Подшипник NSK - 29675R/29620R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 29675R/29620R 5

29590/29522



29590/29522 Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 66,675 \text{ mm}$

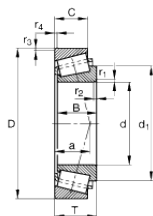
$D = 107,95 \text{ mm}$

$B = 25,4 \text{ mm}$

Вес = 0,9 (кг)

Подшипник NSK - 29590/29522 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 29590/29522 5

29590/29520



29590/29520 Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 66,675 \text{ mm}$

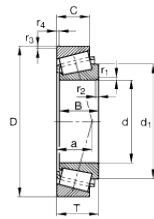
$D = 107,95 \text{ mm}$

$B = 25,4 \text{ mm}$

Вес = 0,875 (кг)

Подшипник NSK - 29590/29520 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 29590/29520 5

29586/29520



29586/29520 Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 63,5 mm

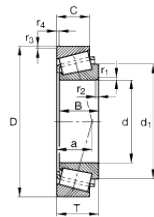
D = 107,95 mm

B = 25,4 mm

Вес = 0,919 (кг)

Подшипник NSK - 29586/29520 (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 29586/29520 5

28985R/28921R



28985R/28921R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 60,325 mm

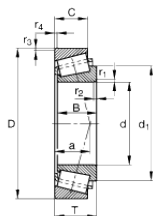
D = 100 mm

B = 25,4 mm

Вес = 0,751 (кг)

Подшипник NSK - 28985R/28921R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 28985R/28921R 5

28985R/28920R



28985R/28920R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 60,325 \text{ mm}$

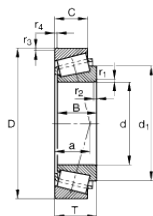
$D = 101,6 \text{ mm}$

$B = 25,4 \text{ mm}$

Вес = 0,751 (кг)

Подшипник NSK - 28985R/28920R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 28985R/28920R 5

28682R/28622R



28682R/28622R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 57,15 \text{ mm}$

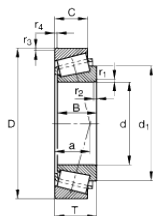
$D = 97,63 \text{ mm}$

$B = 24,608 \text{ mm}$

Вес = 0,753 (кг)

Подшипник NSK - 28682R/28622R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 28682R/28622R 5

28680R/28622R



28680R/28622R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 55,562 mm

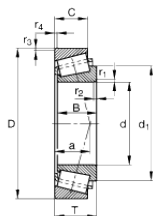
D = 97,63 mm

B = 24,608 mm

Вес = 0,78 (кг)

Подшипник NSK - 28680R/28622R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 28680R/28622R 5

28584R/28521R



28584R/28521R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 52,388 mm

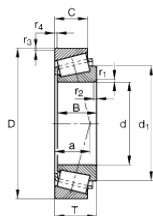
D = 92,075 mm

B = 25,4 mm

Вес = 0,674 (кг)

Подшипник NSK - 28584R/28521R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 28584R/28521R 5

28580R/28521R



28580R/28521R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 50,8 mm

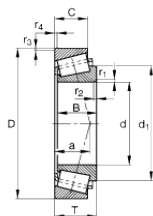
D = 92,075 mm

B = 25,4 mm

Вес = 0,7 (кг)

Подшипник NSK - 28580R/28521R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 28580R/28521R 5

2788R/2720R



2788R/2720R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

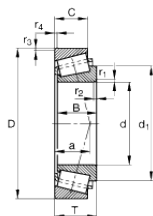
D = 76,2 mm

B = mm

Вес = 0,482 (кг)

Подшипник NSK - 2788R/2720R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 2788R/2720R 5

2780R/2720R



2780R/2720R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

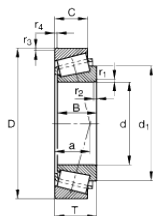
D = 76,2 mm

B = mm

Вес = 0,503 (кг)

Подшипник NSK - 2780R/2720R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 2780R/2720R 5

26882R/26822R



26882R/26822R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

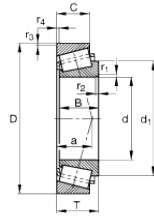
D = 79,375 mm

B = mm

Вес = 0,533 (кг)

Подшипник NSK - 26882R/26822R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 26882R/26822R 5

2580R/2523R



2580R/2523R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

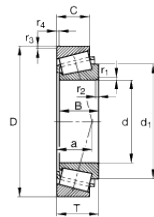
D = 69,85 mm

B = mm

Вес = 0,45 (кг)

Подшипник NSK - 2580R/2523R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 2580R/2523R 5

25590R/25520R



25590R/25520R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

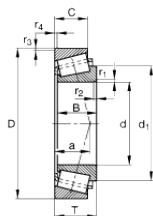
D = 82,931 mm

B = mm

Вес = 0,533 (кг)

Подшипник NSK - 25590R/25520R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 25590R/25520R 5

25580R/25522R



25580R/25522R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

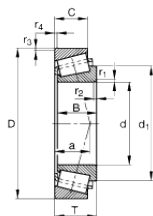
D = 83,058 mm

B = mm

Вес = 0,549 (кг)

Подшипник NSK - 25580R/25522R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 25580R/25522R 5

25580R/25521R



25580R/25521R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

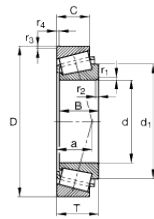
D = 83,058 mm

B = mm

Вес = 0,544 (кг)

Подшипник NSK - 25580R/25521R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 25580R/25521R 5

25580R/25520R



25580R/25520R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

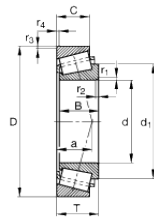
D = 82,931 mm

B = mm

Вес = 0,549 (кг)

Подшипник NSK - 25580R/25520R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 25580R/25520R 5

25577R/25521R



25577R/25521R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

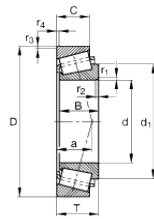
D = 83,058 mm

B = mm

Вес = 0,564 (кг)

Подшипник NSK - 25577R/25521R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 25577R/25521R 5

1988R/1922R



1988R/1922R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

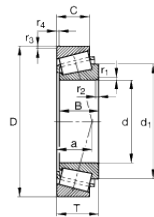
D = 57,15 mm

B = mm

Вес = 0,213 (кг)

Подшипник NSK - 1988R/1922R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 1988R/1922R 5

18790R/18720R



18790R/18720R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 50,8 mm

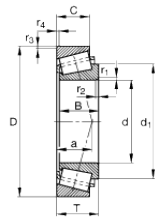
D = 85 mm

B = 17,462 mm

Вес = 0,35 (кг)

Подшипник NSK - 18790R/18720R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 18790R/18720R 5

18690R/18620R



18690R/18620R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = \text{mm}$

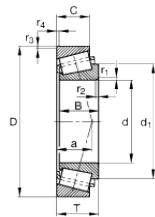
$D = 79,375 \text{ mm}$

$B = \text{mm}$

Вес = 0,324 (кг)

Подшипник NSK - 18690R/18620R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 18690R/18620R 5

18590R/18520R



18590R/18520R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = \text{mm}$

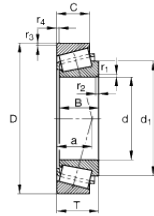
$D = 73,025 \text{ mm}$

$B = \text{mm}$

Вес = 0,273 (кг)

Подшипник NSK - 18590R/18520R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 18590R/18520R 5

17887R/17831R



17887R/17831R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 45,23 \text{ mm}$

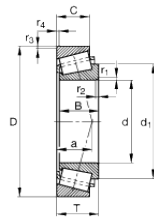
$D = 79,985 \text{ mm}$

$B = 19,842 \text{ mm}$

Вес = 0,397 (кг)

Подшипник NSK - 17887R/17831R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 17887R/17831R 5

15123R/15245R



15123R/15245R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = \text{mm}$

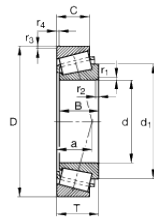
$D = 62 \text{ mm}$

$B = \text{mm}$

Вес = 0,236 (кг)

Подшипник NSK - 15123R/15245R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 15123R/15245R 5

15101R/15245R



15101R/15245R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

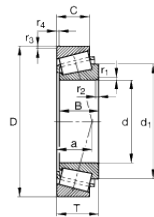
D = 62 mm

B = mm

Вес = 0,325 (кг)

Подшипник NSK - 15101R/15245R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 15101R/15245R 5

15100SR/15250XR



15100SR/15250XR Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

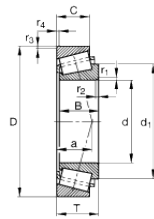
D = 63,5 mm

B = mm

Вес = 0,325 (кг)

Подшипник NSK - 15100SR/15250XR (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 15100SR/15250XR 5

14138RG/14276RG



14138ARG/14276RG Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 34,925 \text{ mm}$

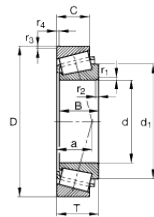
$D = 69,012 \text{ mm}$

$B = \text{mm}$

Вес = 0,322 (кг)

Подшипник NSK - 14138RG/14276RG (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 14138ARG/14276RG 5

14130RG/14274RG



14130RG/14274RG Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = \text{mm}$

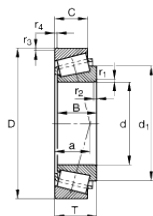
$D = \text{mm}$

$B = \text{mm}$

Вес = 0 (кг)

Подшипник NSK - 14130RG/14274RG (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 14130RG/14274RG 5

14125AR/14276R



14125AR/14276R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

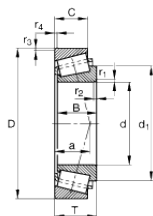
D = 69,012 mm

B = mm

Вес = 0,346 (кг)

Подшипник NSK - 14125AR/14276R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 14125AR/14276R 5

14125AR/14274R



14125AR/14274R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

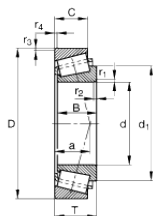
D = 69,012 mm

B = mm

Вес = 0,346 (кг)

Подшипник NSK - 14125AR/14274R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 14125AR/14274R 5

11590R/11520R



11590R/11520R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

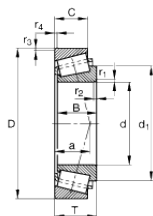
D = 42,862 mm

B = mm

Вес = 0,099 (кг)

Подшипник NSK - 11590R/11520R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 11590R/11520R 5

09081RG/09196RG



09081RG/09196RG Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = 20,625 mm

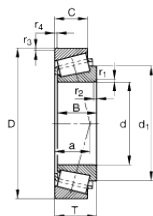
D = 49,225 mm

B = 23,02 mm

Вес = 0,196 (кг)

Подшипник NSK - 09081RG/09196RG (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 09081RG/09196RG 5

09067R/09195R



09067R/09195R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = \text{mm}$

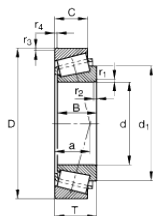
$D = 49,225 \text{ mm}$

$B = \text{mm}$

Вес = 0,176 (кг)

Подшипник NSK - 09067R/09195R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 09067R/09195R 5

09067R/09194R



09067R/09194R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

ЕЛ - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = \text{mm}$

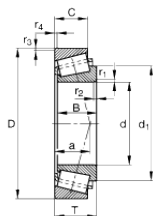
$D = 49,225 \text{ mm}$

$B = \text{mm}$

Вес = 0,177 (кг)

Подшипник NSK - 09067R/09194R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 09067R/09194R 5

08125R/08231R



08125R/08231R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = 31,75 \text{ mm}$

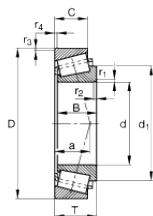
$D = 58,738 \text{ mm}$

$B = \text{mm}$

Вес = 0,113 (кг)

Подшипник NSK - 08125R/08231R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 08125R/08231R 5

03062R/03162R



03062R/03162R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

Л - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

Р - соответствует стандарту AFBMA

Г - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

$d = \text{mm}$

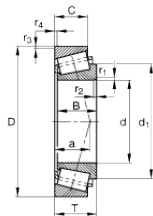
$D = 41,275 \text{ mm}$

$B = \text{mm}$

Вес = 0,094 (кг)

Подшипник NSK - 03062R/03162R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 03062R/03162R 5

02474R/02420R



02474R/02420R Конический роликоподшипник (подшипник NSK дюймовой размерности)

Конструкция, префиксы и суффиксы подшипника:

Префикс

ЕН - очень тяжелые

EL - очень легкие

Н - тяжелые

НН - тяжелее, чем тяжелые

НМ - средне-тяжелые

Ј - метрические

L - легкие

LL - легче легких

LM - средне-легкие

М - средние

Дополнительные характеристики, NSK использует эти два стандартных суффикса

R - соответствует стандарту AFBMA

G - науглероженные шайбы и конусы

Эскиз подшипника носит информационный характер, служит только для указания размеров подшипника

Размеры:

d = mm

D = 68,262 mm

B = mm

Вес = 0,399 (кг)

Подшипник NSK - 02474R/02420R (базовое обозначение). Полное обозначение подшипника NSK - 02474R/02420R 5

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

модель	368KV5951	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	369A	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	369A/362A	Подшипник роликовый конический однорядный
серия	370	Подшипники роликовые конические двухрядные
модель	370KDE6801E+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	370KDH6301+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	370KV4901	Подшипник роликовый конический четырехрядный
серия	374KV	Подшипники роликовые конические четырехрядные
модель	374KV5051	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	376/374	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	377/372	Подшипник роликовый конический однорядный
серия	380	Подшипники роликовые конические
серия	380KBE	Подшипники роликовые конические двухрядные
модель	380KBE30+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	380KBE030B+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	380KBE31+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	380KBE031A1+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	380KDH	Подшипники роликовые конические двухрядные
модель	380KDH5501A+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	380KDH6501+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	380KDH6502+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	380KH5302+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	380KV	Подшипники роликовые конические четырехрядные
модель	380KV80	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	380KV81	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	380KV895	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	380KV5201	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	380KV5202	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	380KV5603	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	380KV5605	Подшипник роликовый конический четырехрядный
серия	381KDH	Подшипники роликовые конические двухрядные
модель	381KDH6901+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	384KV	Подшипники роликовые конические четырехрядные
модель	384KV5452	Подшипник роликовый конический четырехрядный
серия	385	Подшипники роликовые конические
модель	385/382A	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	385KBE5501+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	385KH5301+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	385KV5151	Подшипник роликовый конический четырехрядный
серия	387	Подшипники роликовые конические однорядные
модель	387/382A	Подшипник роликовый конический однорядный
серия	387A	Подшипники роликовые конические однорядные
модель	387A/382	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	387A/382A	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	387A/382S	Подшипник роликовый конический однорядный

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

серия	950KBE	Подшипники роликовые конические двухрядные
модель	950KBE030+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	950KBE30+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	950KBE1201A+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	950KDE1501+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	980KDE1201+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	1000	Подшипники роликовые конические двухрядные
модель	1000KBE1101+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	1000KH1301+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	1005KH1301+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	1006KV1251	Подшипник роликовый конический четырехрядный
серия	1050	Подшипники роликовые конические двухрядные
серия	1050KBE	Подшипники роликовые конические двухрядные
модель	1050KBE1301+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	1050KBE1302A+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	1120KBE1301+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	1150KBE1401+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	1180KH1601+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	1200	Подшипники роликовые конические
модель	1200KDH1501	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	1200KV1551	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	1280	Подшипник роликовый конический
модель	1280/1220	Подшипник роликовый конический
модель	1290KH1601+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	1370KBE1601+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	1380	Подшипник роликовый конический
модель	1380/1328	Подшипник роликовый конический
модель	1380/1329	Подшипник роликовый конический
модель	1400KBE1801A+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	1450KDE1901+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	1500KV1901	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	1680	Подшипник роликовый конический
модель	1680/1620	Подшипник роликовый конический
модель	1755	Подшипник роликовый конический
модель	1755/1729	Подшипник роликовый конический
модель	1779	Подшипник роликовый конический
модель	1779/1729	Подшипник роликовый конический
модель	1988	Подшипник роликовый конический
модель	1988/1922	Подшипник роликовый конический
модель	1988R/1922R	Подшипник роликовый конический
модель	1997X	Подшипник роликовый конический
модель	1997X/1922	Подшипник роликовый конический
модель	2000KBE2301+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	02473	Подшипник роликовый конический
модель	02473/02420	Подшипник роликовый конический

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

модель	EE700090D/700167+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE700091	Подшипники роликовые конические
модель	EE700091/700167	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE700091/700168D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE722110	Подшипники роликовые конические
модель	EE722110/722185	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE722110/722186D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE722111D/722185+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE722115	Подшипники роликовые конические
модель	EE722115/722185	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE722115/722186D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE724120	Подшипники роликовые конические
модель	EE724120/724195	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE724120/724196D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE736160-N1/736239D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE737173/737261D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE737181	Подшипники роликовые конические
модель	EE737181/737260	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE737181/737261D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE738101D/738172+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE743240/743321D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE749260/749336	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE750502/751200	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE750576/751204D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE752300	Подшипники роликовые конические
модель	EE752300/752380	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE752300/752381D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE752305	Подшипники роликовые конические
модель	EE752305/752380	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE752305/752381D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE755280	Подшипники роликовые конические
модель	EE755280/755360	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE755280/755361D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE755285	Подшипники роликовые конические
модель	EE755285/755360	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE755285-N1/755361D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE762320	Подшипники роликовые конические двухрядные
модель	EE762320/762401D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE762320/762420XD+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE763330/763410	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE776430/776520	Подшипник роликовый конический однорядный
серия	EE790114	Подшипники роликовые конические
модель	EE790114/790221	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE790114/790223D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE790119D/790221+K	Подшипник роликовый конический двухрядный

серия	EE790120	Подшипники роликовые конические
модель	EE790120/790221	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE790120-N1/790223D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE820085/820161D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE822100/822175	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE822101D/822175+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE843220	Подшипники роликовые конические
модель	EE843220/843290	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE843220/843291D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE843220/843292D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE911600/912401D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE911618	Подшипники роликовые конические
модель	EE911618/912400	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE911618/912401D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE921124	Подшипники роликовые конические
модель	EE921124/921850	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE921124/921851D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE923095	Подшипники роликовые конические
модель	EE923095/923175	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE923095/923176D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE925179D/925295+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE929225-N1/929341D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE931170D/931250+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE941002	Подшипники роликовые конические
модель	EE941002/941950	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE941002/941953D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE941205	Подшипники роликовые конические
модель	EE941205/941950	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE941205/941953D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE941206D/941950+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE971298	Подшипники роликовые конические
модель	EE971298/972100	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE971298/972102D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE971298/972103D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE971298/972151D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE971354	Подшипники роликовые конические
модель	EE971354/972100	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE971354/972102D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE971354/972103D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE971354/972151D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	EE971355D/972100+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE981992	Подшипники роликовые конические
модель	EE981992/982900	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	EE981992/982901D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	EE982003	Подшипники роликовые конические

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

модель	L555249/L555210	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	L570649/L570610	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	L580049/L580010	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	L610549	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	L610549/L610510	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	L623149	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	L623149/L623110	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	L624549/L624510	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	L770849D/L770810+K	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	L853049/L853010	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	L860048/L860010	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	L860049/L860010	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	L865547/L865512	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	L879947/L879910	Подшипник роликовый конический однорядный
серия	LL	Подшипники роликовые конические однорядные
модель	LL225710	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL225749	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL225749/LL225710	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL365348/LL365310	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL428349/LL428310	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL481448/LL481411	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL483449/LL483418	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL529749/LL529710	Подшипник роликовый конический однорядный
серия	LL537649	Подшипники роликовые конические однорядные
модель	LL537649/LL537610	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL537649/LL537610D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	LL575343/LL575310	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL575349/LL575310	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL579749/LL579710D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	LL639249/LL639210	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL641149/LL641110	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL686947/LL686910D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	LL687949	Подшипники роликовые конические однорядные
модель	LL687949/LL687910	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL687949/LL687910D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	LL735449/LL735410	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL771948/LL771911	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL778149/LL778110	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL788349/LL788310	Подшипник роликовый конический однорядный
серия	LL889049	Подшипники роликовые конические однорядные
модель	LL889049/LL889010	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LL889049/LL889010D+L	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	LM	Подшипники роликовые конические однорядные
модель	LM11749	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	LM11749/LM11710	Подшипник роликовый конический однорядный

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

модель	NA170950/171451D	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	NA221026/221576D	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	NA222075/222127D	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	NA231400	Подшипники роликовые конические двухрядные
модель	NA231400/231976D	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	NA231400/232026D	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	NA285160/285228D	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	NA291201/291751D	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	NA329116/329173D	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	NA329120/329173D	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	NA537075/537103D	Подшипник роликовый конический двухрядный
модель	NA551002/551701D	Подшипник роликовый конический двухрядный
серия	QT	Подшипники роликовые конические
модель	QT1	Подшипник роликовый конический
модель	QT4A	Подшипник роликовый конический
модель	QT5	Подшипник роликовый конический
модель	QT7A	Подшипник роликовый конический
модель	QT9	Подшипник роликовый конический
модель	QT9A	Подшипник роликовый конический
модель	QT9B-2	Подшипник роликовый конический
модель	QT9F	Подшипник роликовый конический
модель	QT9J	Подшипник роликовый конический
модель	QT13	Подшипник роликовый конический
модель	QT18	Подшипник роликовый конический
модель	QT25	Подшипник роликовый конический
модель	QT26	Подшипник роликовый конический
модель	QT27	Подшипник роликовый конический
модель	QT29	Подшипник роликовый конический
модель	QT30	Подшипник роликовый конический
модель	QT31	Подшипник роликовый конический
модель	QT32	Подшипник роликовый конический
модель	QT33	Подшипник роликовый конический
модель	QT34A	Подшипник роликовый конический
модель	QT35	Подшипник роликовый конический
модель	QT38	Подшипник роликовый конический
серия	R	Подшипники роликовые конические однорядные
модель	R70-25	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	R80-1	Подшипник роликовый конический однорядный
серия	R205	Подшипники роликовые конические однорядные
модель	R205-1	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	R205-4	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	R215-3	Подшипник роликовый конический однорядный
серия	R400	Подшипники роликовые конические однорядные
модель	R400-1	Подшипник роликовый конический однорядный
модель	R400-3	Подшипник роликовый конический однорядный

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

модель	WTF520KVE7301Eg	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	WTF558KVE7351Eg	Подшипник роликовый конический четырехрядный
серия	WTF595	Подшипники роликовые конические четырехрядные
серия	WTF595KVE	Подшипники роликовые конические четырехрядные
модель	WTF595KVE8451Eg	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	WTF595KVE8452Eg	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	WTF609KVE7851Eg	Подшипник роликовый конический четырехрядный
серия	WTF711	Подшипники роликовые конические четырехрядные
серия	WTF711KVE	Подшипники роликовые конические четырехрядные
модель	WTF711KVE9152AEg	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	WTF711KVE9153Eg	Подшипник роликовый конический четырехрядный
модель	WTF711KVE9155Eg	Подшипник роликовый конический четырехрядный
серия	WTF785	Подшипники роликовые конические четырехрядные
серия	WTF785KVE	Подшипники роликовые конические четырехрядные
модель	WTF785KVE1001Eg	Подшипник роликовый конический четырехрядный
серия	WTF825	Подшипники роликовые конические четырехрядные
серия	WTF825KVE	Подшипники роликовые конические четырехрядные
модель	WTF825KVE1101Eg	Подшипник роликовый конический четырехрядный

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

модель	M533310	Обойма наружная для конических роликовых подшипников
модель	M802011	Обойма наружная для конических роликовых подшипников
модель	M804010	Обойма наружная для конических роликовых подшипников
модель	M903310	Обойма наружная для конических роликовых подшипников

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: nks@nt-rt.ru || сайт: <https://nsk.nt-rt.ru/>